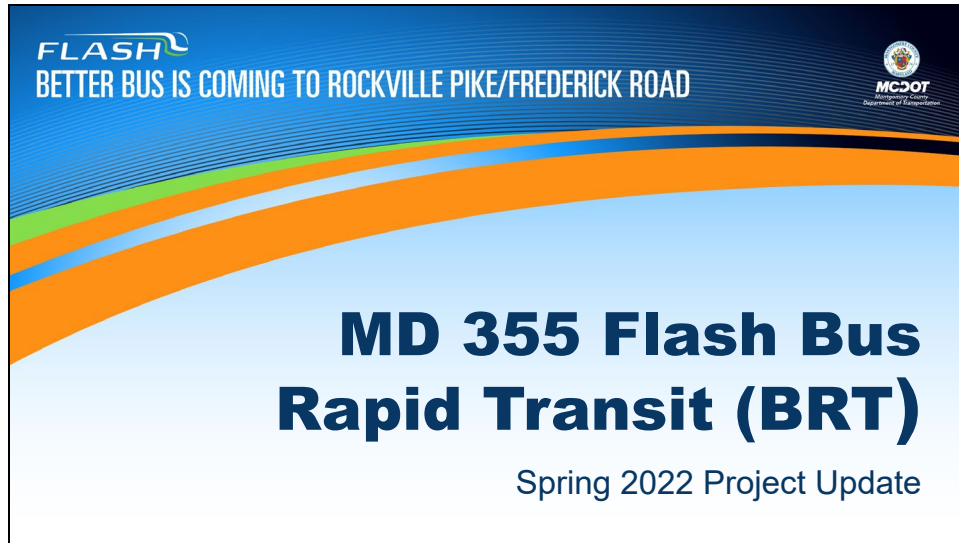


Transcripción del video del BRT Flash en la MD 355

Diapositiva 1



El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT, por sus siglas en inglés) ha estado planificando durante varios años el proyecto del autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) Flash en la vía 355 de Maryland, también conocida como Rockville Pike, Frederick Road y Wisconsin Avenue. Esta presentación lo pondrá al día sobre el avance del proyecto; además describe de forma general los materiales informativos nuevos que están a la disposición del público, sobre los cuales el MCDOT desea saber su opinión.

Para obtener información general sobre el BRT Flash, visite el sitio web del MCDOT; allí verá las ventajas que ofrece el BRT Flash y los beneficios que le brindará a todo el condado.




Diapositiva 2

About Flash BRT on MD 355

CLARKSBURG OUTLETS
CLARKSBURG HIGH SCHOOL
MONTGOMERY COLLEGE-GERMANTOWN
HOLY CROSS HOSPITAL
GAITHERSBURG HIGH SCHOOL
LAKEFOREST MALL TRANSIT CENTER
SHADY GROVE METRORAIL STATION
MONTGOMERY COLLEGE-ROCKVILLE
ROCKVILLE TOWN CENTER
RICHARD MONTGOMERY HIGH SCHOOL
WHITE FLINT METRORAIL STATION
GROSVENOR METRORAIL STATION
MEDICAL CENTER METRORAIL STATION
NATIONAL INSTITUTES OF HEALTH
BETHESDA METRORAIL STATION

Potential BRT Station Location
BRT Route
Metrorail Red Line
Metrorail Station
Purple Line (Under Construction)

FLASH
BETTER BUS IS COMING TO
ROCKVILLE PIKE/
FREDERICK ROAD



2

MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation

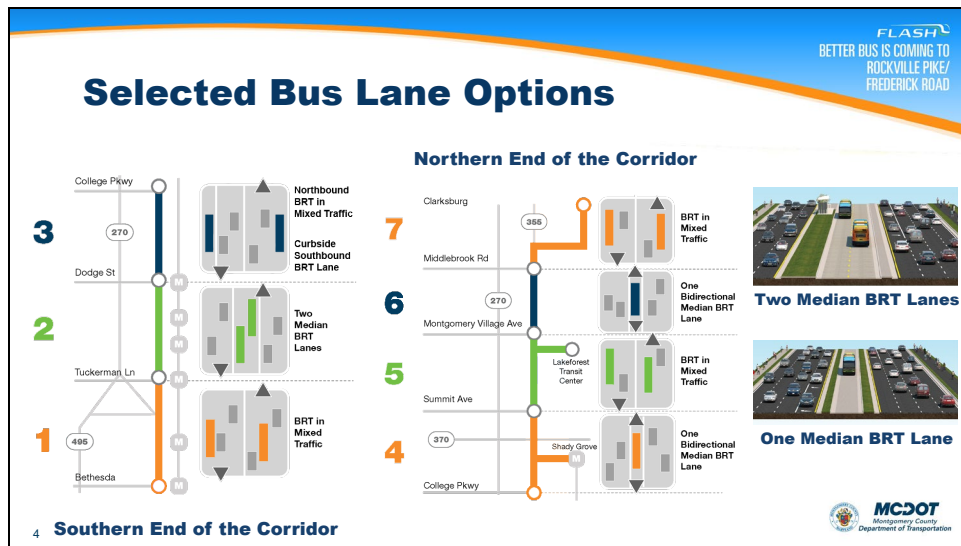
El autobús Flash en la vía Maryland 355 funcionará entre el centro de Bethesda y Clarksburg y proporcionará un servicio mejorado, rápido y confiable en este corredor vial de gran circulación. El proyecto creará nuevas conexiones para los pasajeros y respaldará el crecimiento y la revitalización de centros de esparcimiento clave en varios puntos del corredor vial, como el centro de Bethesda, White Flint, Rockville y Gaithersburg.

Diapositiva 3

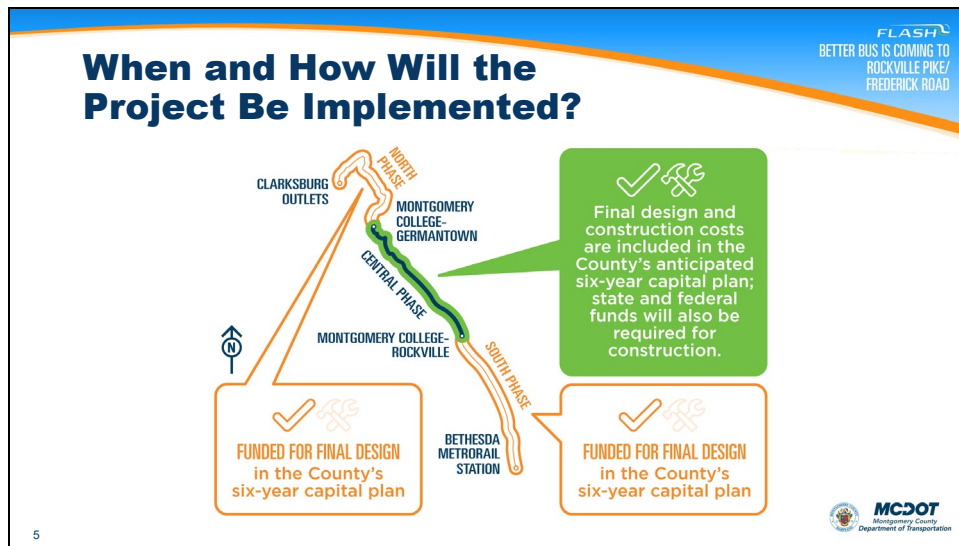


Mediante estudios previamente realizados del proyecto se exploraron y analizaron varias opciones para el desarrollo del BRT en la vía Maryland 355. El proyecto se encuentra ahora en la fase preliminar de ingeniería, en la que se busca determinar el diseño general de carriles, estaciones e infraestructura adyacente, como aceras y equipamiento urbano para bicicletas. El diseño final y la construcción son los pasos restantes para finalizar el proyecto.

Diapositiva 4

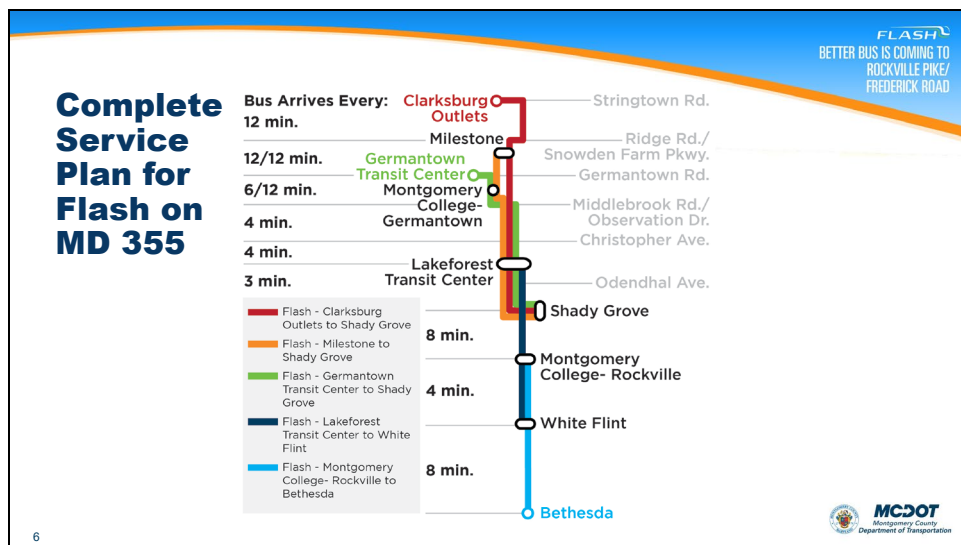


En función de los resultados del estudio más reciente, el MCDOT está avanzando con los planes para que el BRT Flash funcione en carriles exclusivos y centrales, donde sea factible. Los carriles exclusivos para autobuses son una de las diversas características de Flash que permitirán que los autobuses eviten el tráfico, lo que mejorará las velocidades de marcha y la puntualidad con la que llegarán a las paradas. Los gráficos a la izquierda de la diapositiva muestran que el BRT Flash en la vía Maryland 355 tendrá dos carriles centrales exclusivos entre Tuckerman Lane, cerca de la estación de metro Grosvenor-Strathmore, y la vía de acceso hacia el centro de Rockville. Habrá un carril exclusivo delimitado por un bordillo de concreto desde el centro de Rockville hasta College Parkway, cerca del campus de Montgomery College, en Rockville. Este cambio hecho a uno de los primeros diseños es para evitar colisiones con la pasarela peatonal de la estación de metro de Rockville. Se establecerá un solo carril central desde College Parkway hasta Summit Avenue, justo al norte de la Escuela Secundaria Gaithersburg (Gaithersburg High School). También habrá un solo carril central exclusivo entre Christopher Avenue, al norte de Montgomery Village Avenue, en Gaithersburg, y Middlebrook Road, en Germantown, cerca del Hospital Holy Cross (Holy Cross Hospital). En otros tramos no especificados, el BRT no contará con un carril exclusivo y se desplazará con el resto del tránsito vehicular. En el gráfico de arriba, del lado derecho, se muestra cómo se vería la vía Maryland 355 con dos carriles centrales para el BRT y, en el de abajo, cómo se vería con un carril central para el BRT.



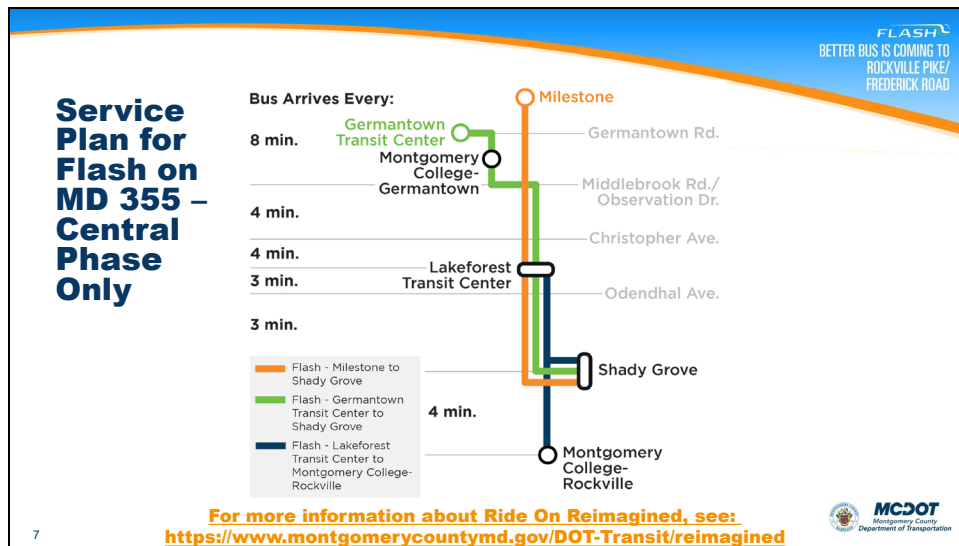
El proyecto del BRT Flash en la vía Maryland 355 se ejecutará por etapas. El Condado tiene previsto implementar primero el servicio en la zona central del corredor vial, en las áreas que están alrededor de Montgomery College-Rockville y Montgomery College-Germantown. Hay fondos previstos para el diseño final y la construcción de esta zona central del proyecto que provienen del Plan de infraestructura del Condado; sin embargo, es fundamental la adjudicación de fondos a nivel estatal y nacional para cubrir el costo total de la construcción. El MCDOT también continuará avanzando con el diseño técnico y final de las etapas sur y norte del corredor vial, aunque se necesitan fondos adicionales en este momento para proceder a su construcción.

Diapositiva 6



Los autobuses de tránsito rápido (BRT) Flash funcionarán con frecuencia todo el día, por lo que los pasajeros podrán trasladarse rápidamente por toda la vía Maryland 355, sin necesidad de ubicar ni revisar el horario del autobús; además, estos cuentan con rutas convenientes que empalmarán con los principales destinos de los pasajeros, como centros comerciales, escuelas, lugares de trabajo, centros de atención médica, parques y vecindarios. También brindan la posibilidad de hacer transbordo fácilmente a los autobuses locales de Ride On, Metrobus y la línea roja de Metrorail. Una vez que se construya el proyecto por completo, el MCDOT propone establecer cinco rutas para que presten servicio en los tramos compartidos del corredor vial. La columna a la izquierda de la imagen muestra la frecuencia con la que se propone que un autobús Flash llegue a las paradas, en diferentes puntos del corredor vial. Según la ubicación de las paradas, la frecuencia de los autobuses Flash oscila entre tres y doce minutos durante las horas pico.

Diapositiva 7



En la primera etapa del proyecto que se ejecutará en la zona central del corredor vial Maryland 355, se propone establecer tres rutas de servicio del BRT Flash. Según la ubicación de las paradas, los autobuses llegarán con 3 y 8 minutos de diferencia durante las horas pico. El MCDOT también está estudiando actualmente la forma en la que el resto de las rutas de autobuses del Condado deben organizarse, a través del proyecto llamado "Ride On Reimagined". Puede ver más detalles sobre ese estudio en www.montgomerycountymd.gov/DOT-Transit/reimagined.

Diapositiva 8



Al igual que las otras estaciones Flash del condado, las estaciones de la vía Maryland 355 facilitarán el acceso de todos los pasajeros, incluso de aquellos que se movilizan en sillas de ruedas, gracias a este diseño se logrará que los usuarios disfruten de un servicio de gran calidad. Según las condiciones adyacentes de cada estación de la vía Maryland 355, algunas se ubicarán de un lado de la calzada, mientras que otras estarán en el medio de esta, y se podrá acceder a ellas mediante un cruce peatonal seguro. También se está estudiando la posibilidad de acondicionar los acceso alrededor de las estaciones para ampliar la experiencia de los peatones y ciclistas.

Diapositiva 9



Ya están disponibles los planes de diseño vial del BRT Flash en la vía Maryland 355 para que usted los revise en línea. Los planes de diseño no solo muestran dónde irán los carriles del BRT Flash, sino también dónde se ampliará la calzada, dónde se ubicarán las paradas y cuál infraestructura peatonal y equipamiento urbano para bicicletas habrá en los diferentes puntos del corredor vial. Aproveche la oportunidad de ver estos diseños y dar su opinión. El Condado utilizará la opinión del público y otros ciudadanos para fundamentar futuros cambios en el diseño. También se realizará un análisis sobre los beneficios y efectos que tendrá este diseño, para confirmar que cumpla con las regulaciones a nivel nacional y afinar detalles para la finalización del diseño vial en la próxima etapa del proyecto.

FLASH
BETTER BUS IS COMING TO
ROCKVILLE PIKE/
FREDERICK ROAD

MCDOT Needs Your Input!

IN PERSON
Over a dozen events between May 20th and June 21st, 2022
See website for locations, dates, and times.

ONLINE
June 7th, 8th, 16th, and 23rd, 2022
Four online events; get details and register on the website.

BY PHONE
June 2022:
Mondays, 11am-12pm
Wednesdays, 2pm-3pm
Call **240-801-5794** during office hours, or leave a message anytime.

TAKE THE SURVEY ON THE WEBSITE FOR A CHANCE TO WIN \$50!

Visit bit.ly/md355brt to learn more and take the survey!

MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation

10

¡El MCDOT quiere su opinión! Hay muchas maneras de saber más sobre los planes del MCDOT en relación con el BRT Flash en la vía Maryland 355. Asista a cualquiera de los próximos eventos que se llevarán a cabo en persona, en línea o por teléfono, llene nuestra encuesta (desde ahora hasta finales de junio) y participe en el concurso para ganar una tarjeta de regalo de 50 \$. Haga clic en el siguiente enlace para acceder a la encuesta: bit.ly/md355brt. También puede enterarse de otros proyectos de planificación del transporte público en el Condado de Montgomery en el sitio web del MCDOT.