



Reunión Comunal

Marzo 7, 2023

Matt Johnson, AICP

Gerente del Proyecto

Montgomery County Department of Transportation

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

Oscar Garcia, PE

Gerente del Proyecto – Firma Consultora



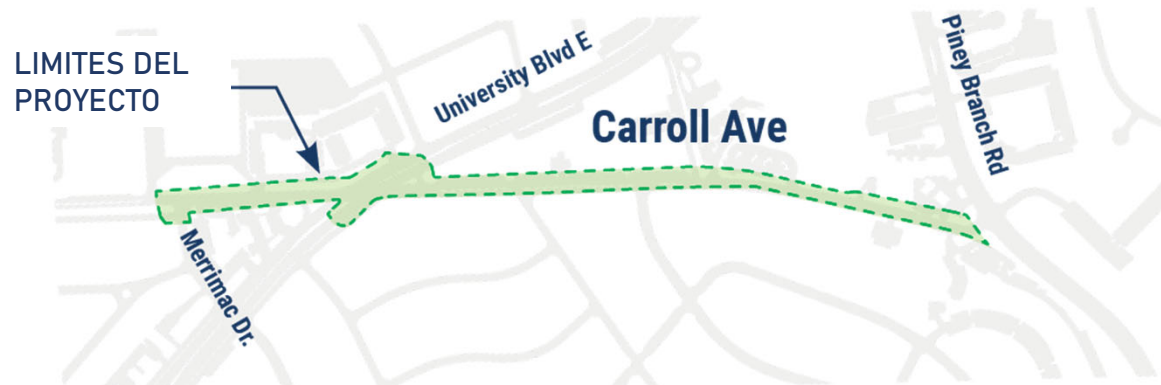
Bienvenido

- Bienvenido a la reunión de la comunidad del Proyecto
- La pagina web del Proyecto se encuentra en:
<https://montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/CarrollAve/index.html>
- Después de la presentación tendremos un breve periodo de preguntas y respuestas



Vista General del Proyecto

- Descripción: ruta de bajo estrés para ciclistas a lo largo de Carroll Avenue entre Merrimac Drive y Piney Branch Road (MD 320) en el área de Takoma/Langley Crossroads

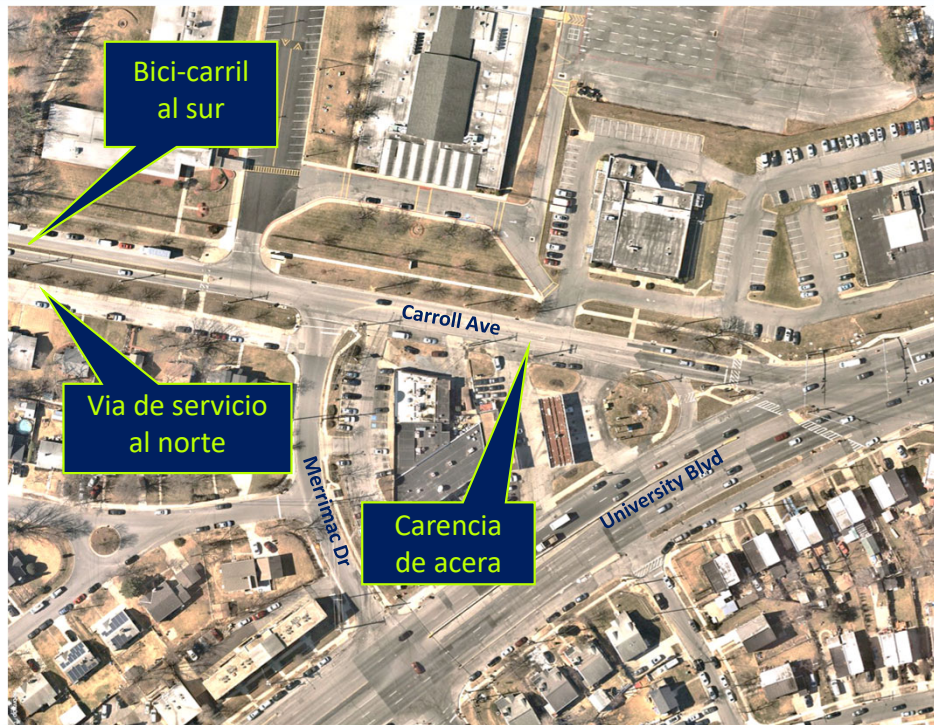


- Objetivo: suministrar una conexión para ciclistas, cómoda y segura con la futura estación de la Línea Púrpura y con el centro de tránsito de Takoma/Langley



Condiciones Existentes

- Sur de University Blvd:



Retos

Oportunidades



Condiciones Existentes

- Intersección con University Blvd



Condiciones Existentes

- Norte de University Blvd – Sección Ancha



Retos

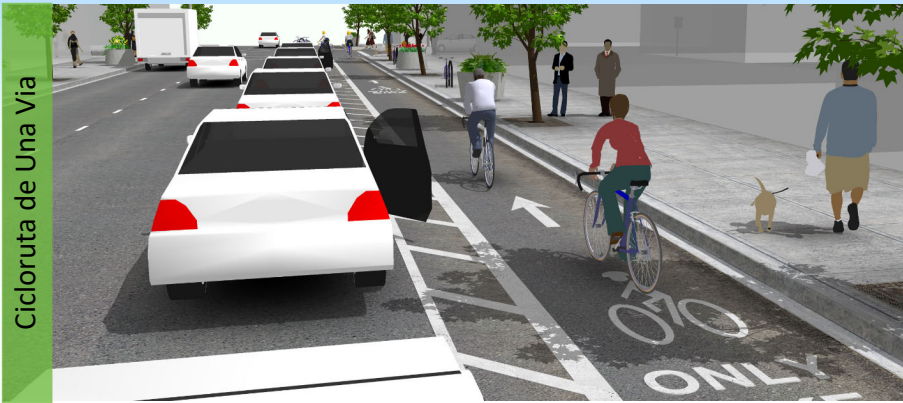
Oportunidades

Desarrollo de las Alternativas - Consideraciones

- Comfort y seguridad de los ciclistas y peatones
- Preservar la configuración de la vía
- Trafico vehicular, entradas, y accesos
- Estacionamiento en la calle
- Impactos a propiedades, árboles, y servicios
- Operación del Ride-On
- Mejoras de la futura Línea Púrpura
- Proyectos adyacentes



Desarrollo de las Alternativas – Instalaciones



Alternativas Evaluadas:

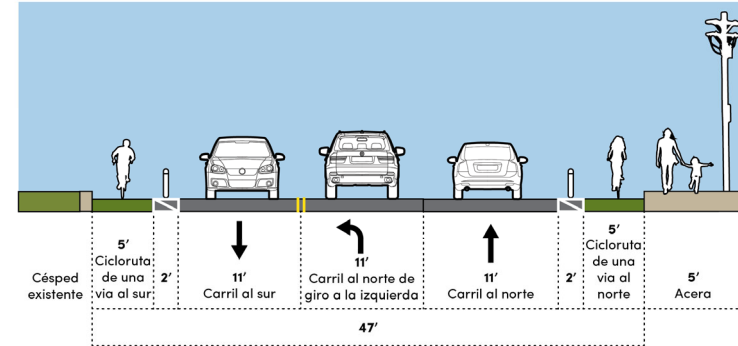
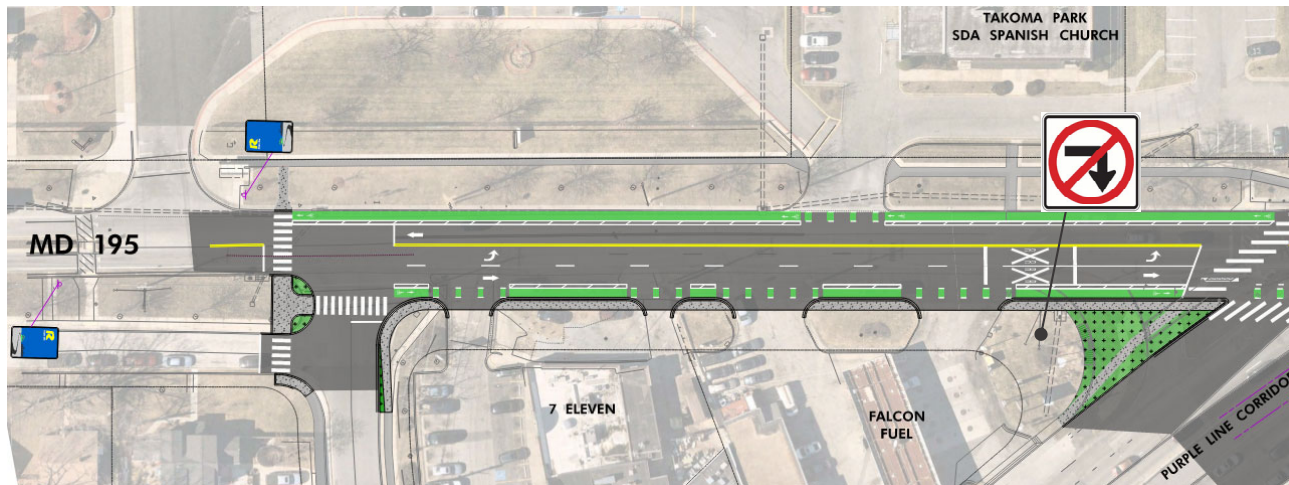
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Una sola vía al norte de 11th Ave
- Cicloruta de Doble Vía – Carril Norte sin estacionamiento en la calle
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Estacionamiento Limitado en carril sur★
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Estacionamiento Limitado en carril norte★
- Cicloruta de Doble Vía – Carril Sur + Estacionamiento Limitado
- Cicloruta de Una Vía – Ambos sentidos
- Sendero de Uso Compartido (Expansión de la acera existente)★



Seleccionadas para mayor consideración

Alternativa A – Sur de University Blvd.

- Cicloruta de una vía en cada sentido
- Carril de giro a la derecha removido



Alternativa A – Sur de University Blvd.

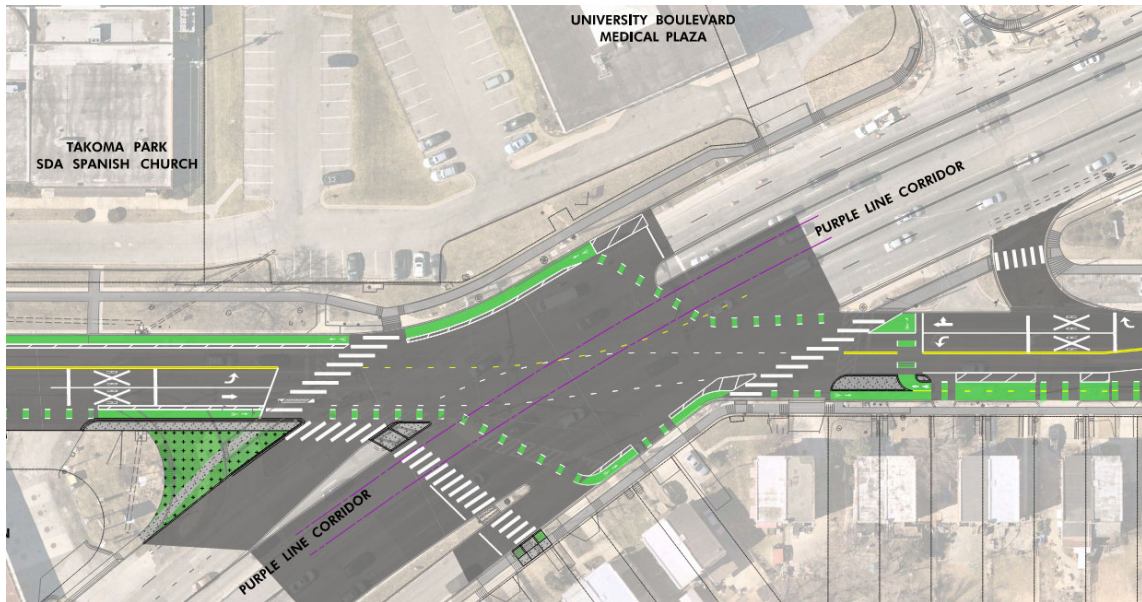


Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.



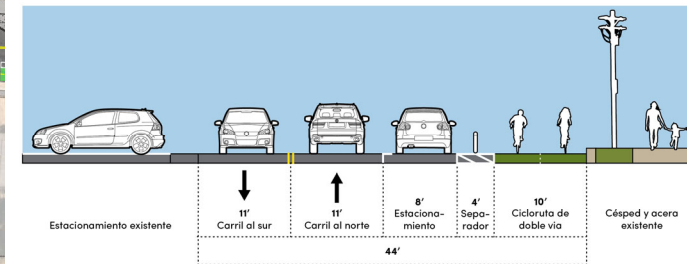
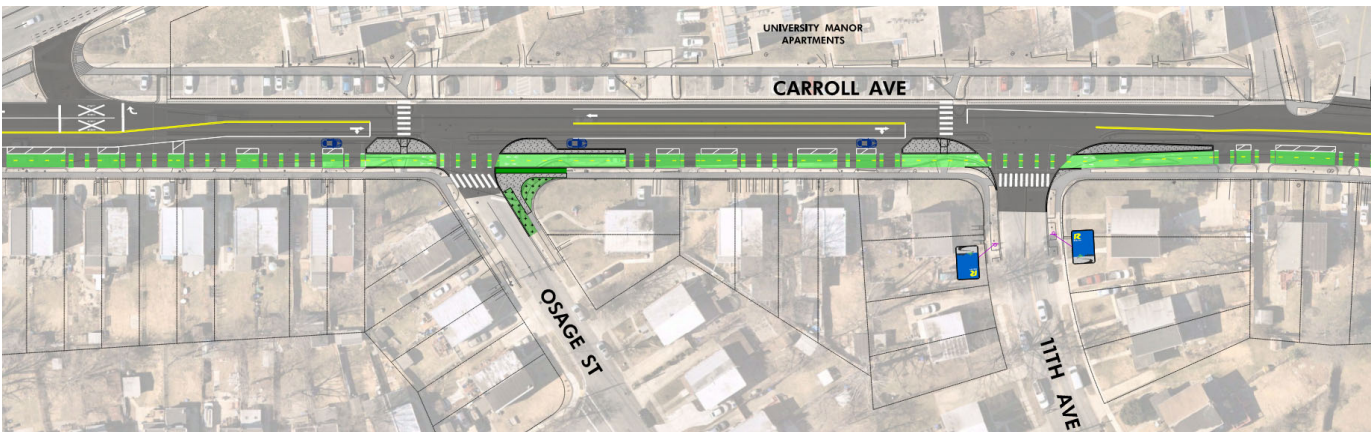
Alternativa A – Intersección con University Blvd

- Cruce en ángulo para ciclistas sobre los rieles del tren
- Ciclo rutas se unen al norte de la intersección



Alternativa A – Norte de University Blvd.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' y carril de estacionamiento en el sentido norte



Alternativa A – Norte de University Blvd.

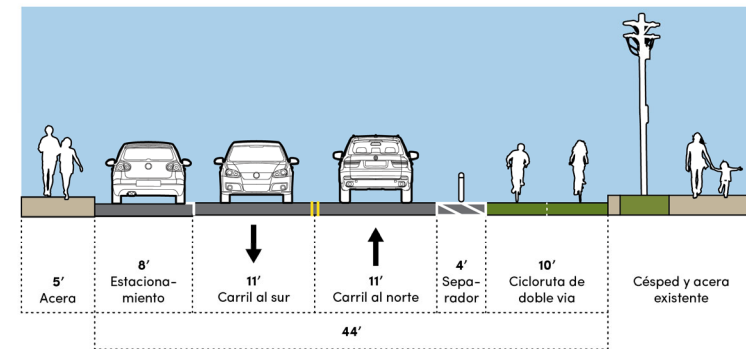


Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.



Alternativa A – Norte de 11th Ave.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido sur



Alternativa A – Norte de 11th Ave.

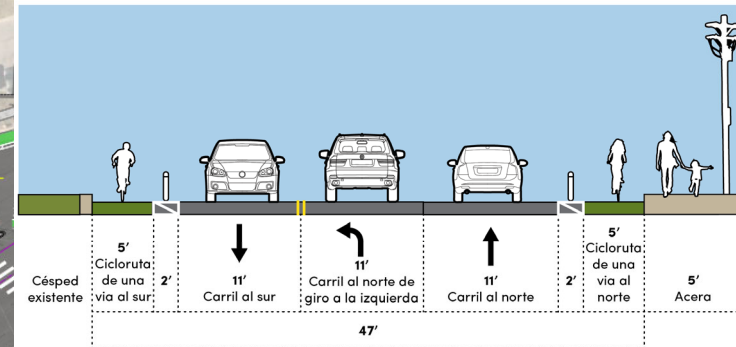
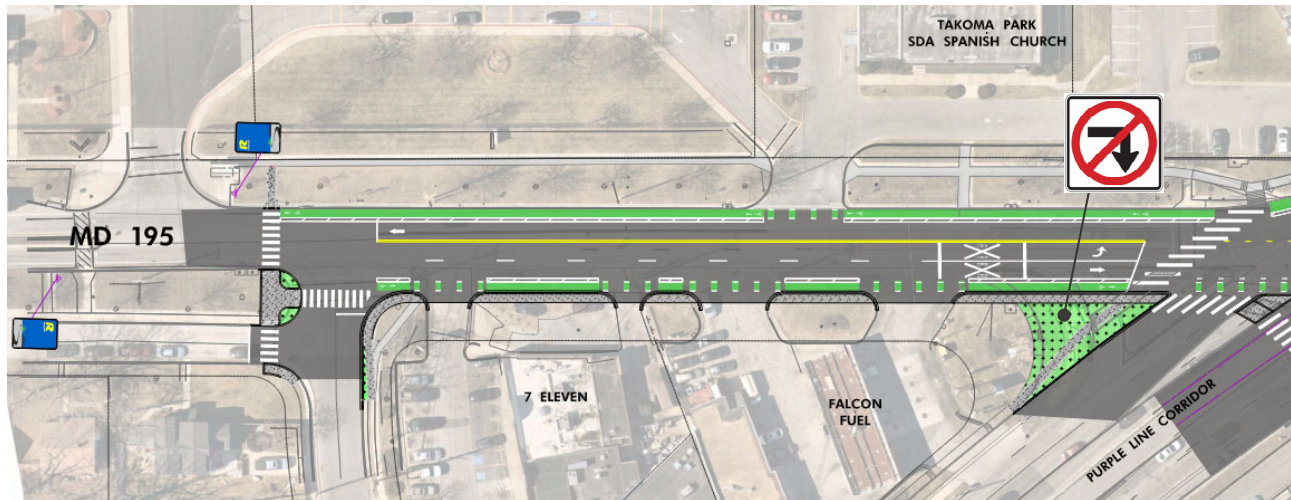


Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela



Alternativa B – Sur de University Blvd.

- Cicloruta de una vía en cada sentido
- Carril de giro a la derecha removido



Alternativa B – Sur de University Blvd.

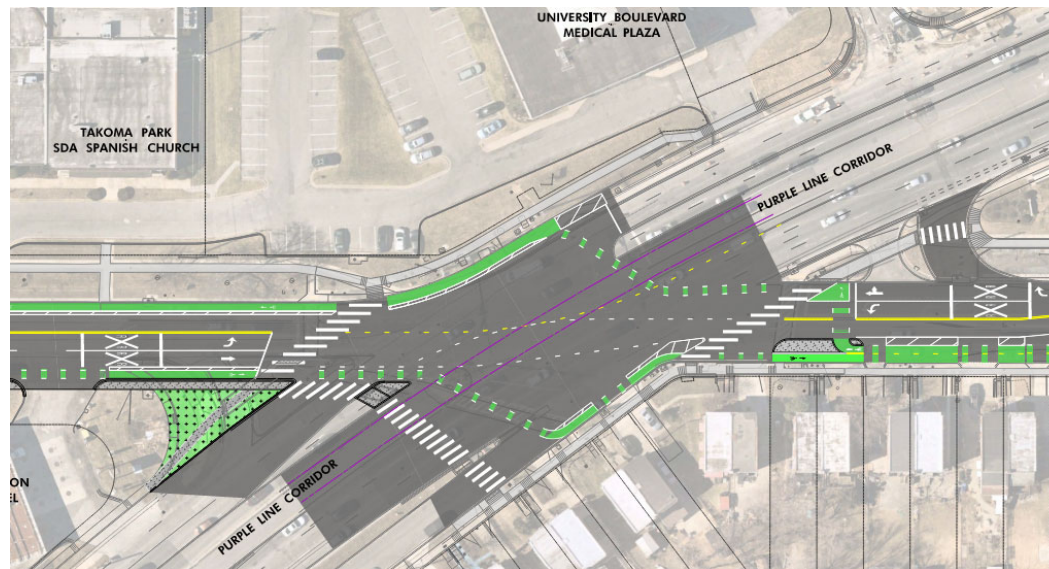


Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.



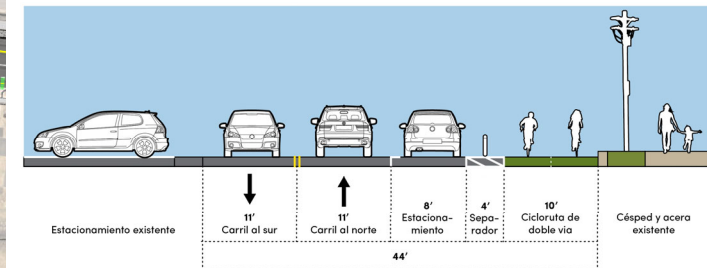
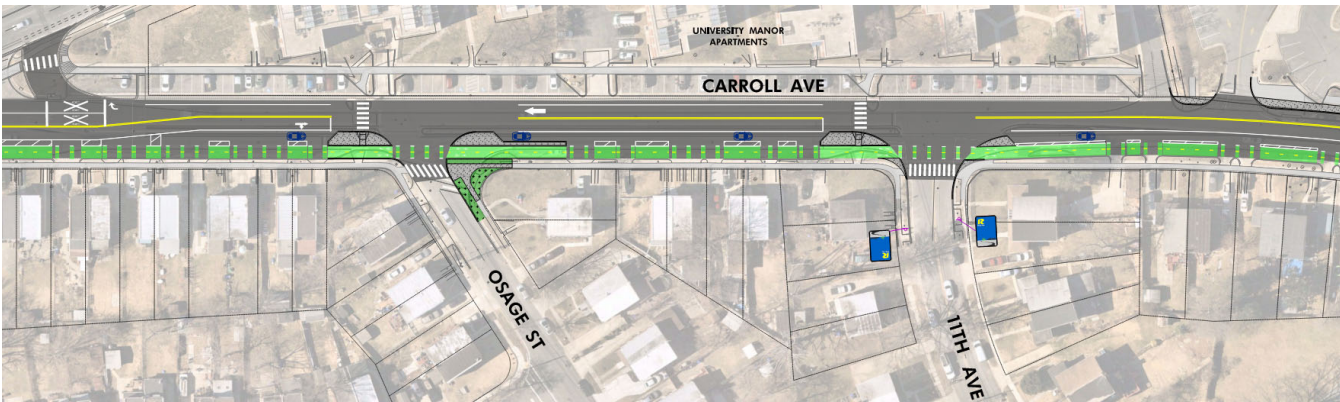
Alternativa B – Intersección con University Blvd

- Cruce en ángulo para ciclistas sobre los rieles del tren
- Ciclo rutas se unen al norte de la intersección



Alternativa B – Norte de University Blvd.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' y carril de estacionamiento en el sentido norte



Alternativa B – Norte de University Blvd.

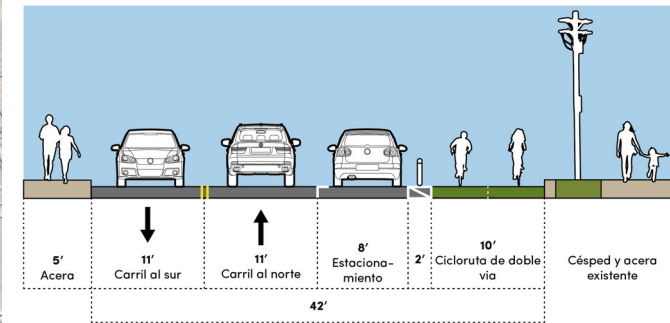
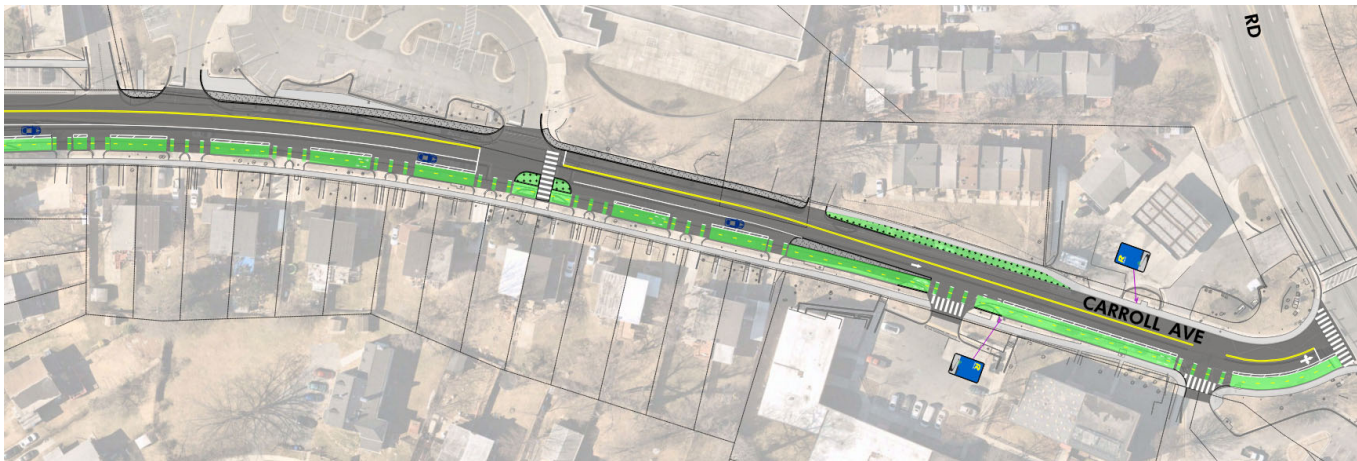


Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.



Alternativa B – Norte de 11th Ave.

- Cicloruta de doble vía con separador de 2' en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte



Alternativa B – Norte de 11th Ave.

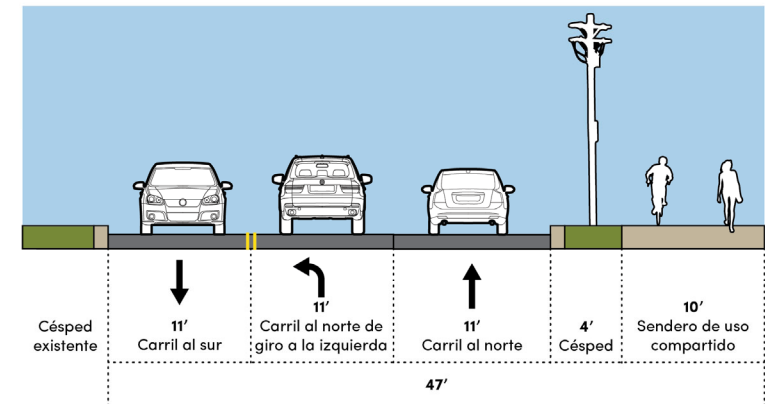
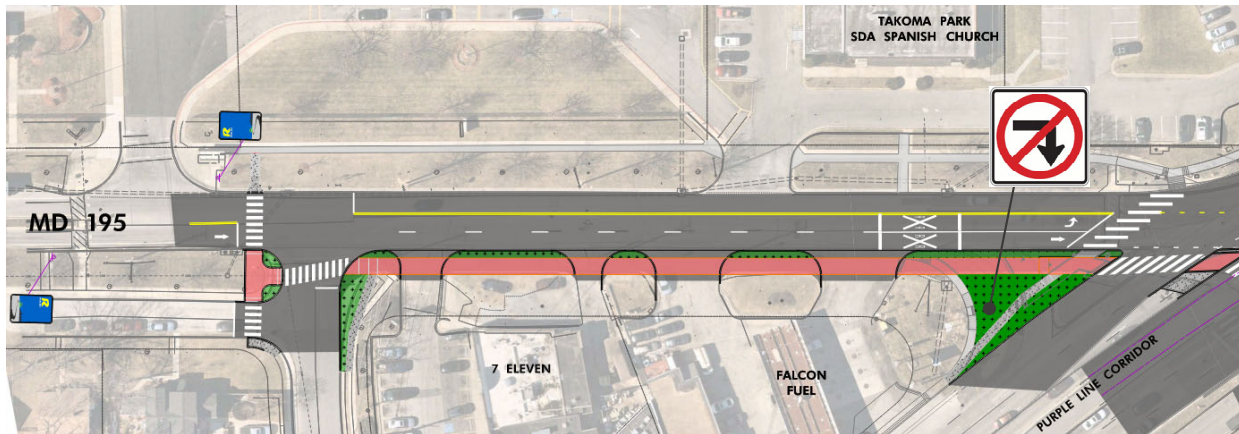


Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela



Alternativa C – Sur de University Blvd.

- Sendero de uso compartido con franja de césped en el sentido norte
- Carril de giro a la derecha removido
- Postes deberán ser reubicados



Alternativa C – Sur de University Blvd.

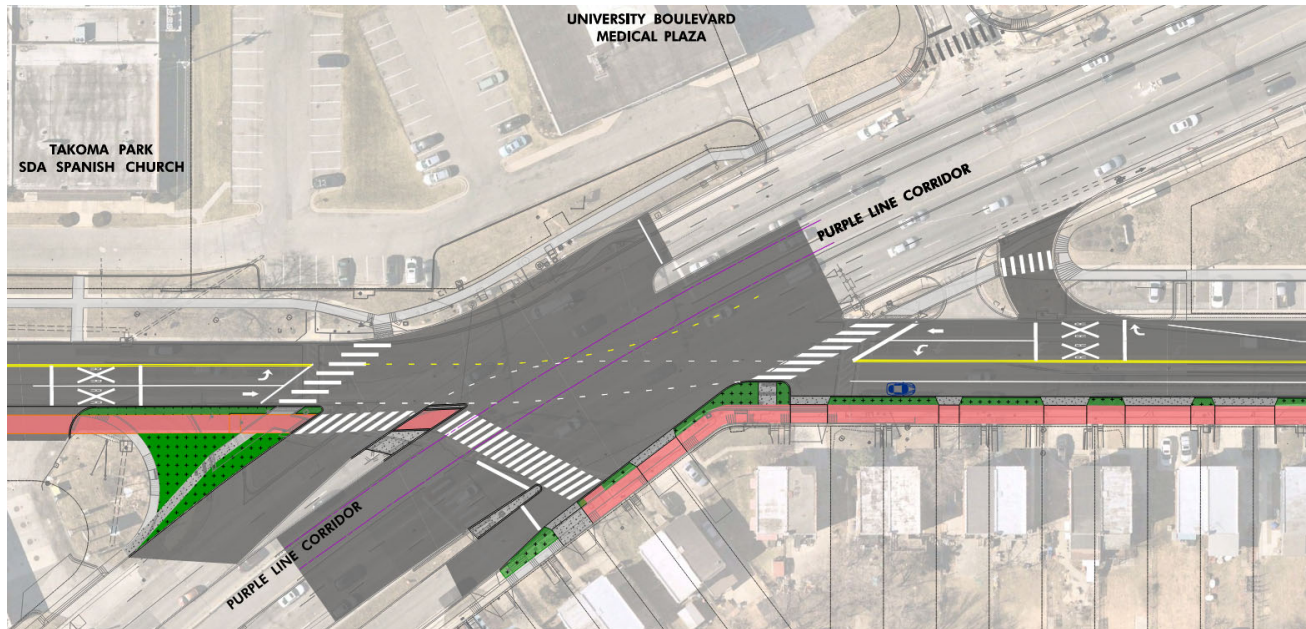


Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.



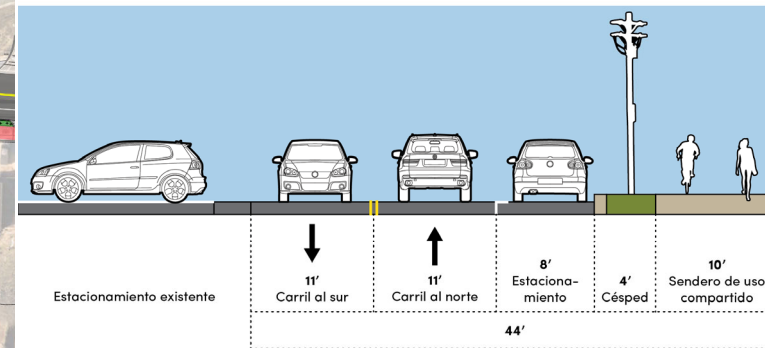
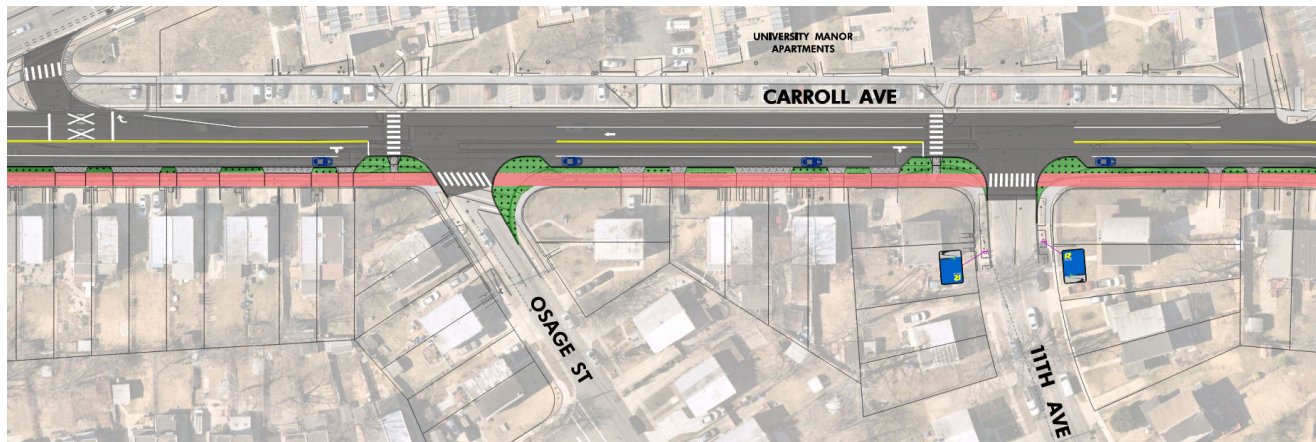
Alternativa C – Intersección con University Blvd

- Cruce en ángulo para ciclistas sobre los rieles del tren



Alternativa C – Norte de University Blvd.

- Sendero de uso compartido con franja de césped en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte
- Postes deberán ser reubicados



Alternativa C – Norte de University Blvd.

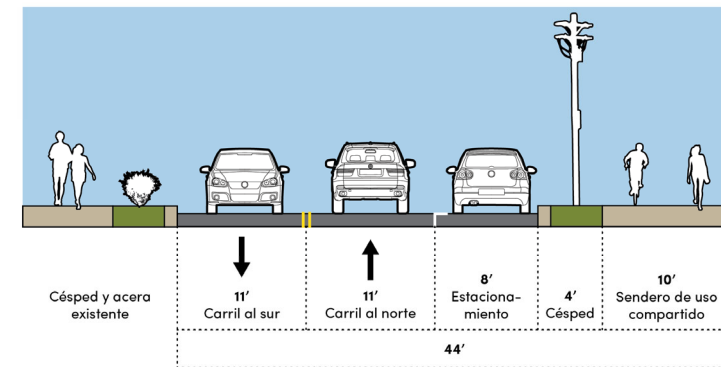
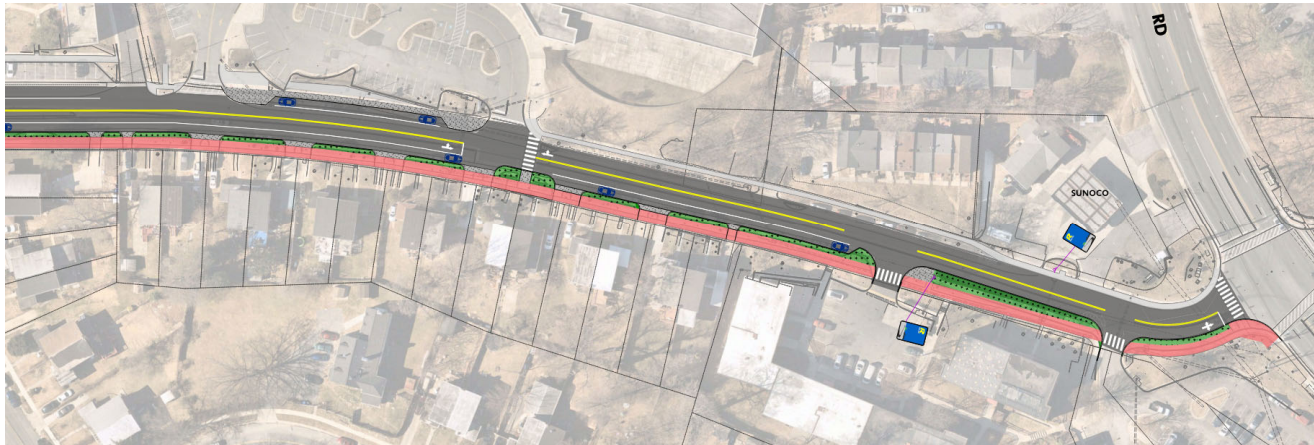


Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.



Alternativa C – Norte de 11th Ave.

- Sendero de uso compartido con franja de césped en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte
- Postes deberán ser reubicados











Alternativa C – Norte de 11th Ave.



Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela



Matriz de Ventajas

Alternativa	Descripción									
	Sur de University Blvd.	Norte de University Blvd.	Maximiza Separación con Vehículos	Evita Puntos de Conflicto con Vehículos	Separa Peatones de Ciclistas	Minimiza Impactos a Árboles y Servicios	Minimiza Conflictos con Entradas y Accesos	Maximiza Estacionamiento en la Calle	Minimiza Excavación y Movimiento de Tierra	Minimiza Impactos a Propiedad Privada
A	Ciclorutas de 5' de una vía con 2' de separador	Cicloruta de 10' de doble vía en sentido norte con 4' de separador - Estacionamiento en el sentido sur	● ●	● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● ● 58% mantenido	● ●	● ● ●
B	Ciclorutas de 5' de una vía con 2' de separador	Cicloruta de 10' de doble vía en sentido norte con 2' a 4' de separador - Estacionamiento en el sentido norte	● ●	● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	● 45% mantenido	● ● ●	● ● ●
C	Sendero de Uso Compartido de 10' con separador en el sentido norte	Sendero de Uso Compartido de 10' con separador en el sentido norte	● ● ●	● ● ●	●	●	●	● ● ● 83% mantenido	●	● ● ●

● Bajo

● ● Medio

● ● ● Alto



Calendario del Proyecto

- El Proyecto de Carriles de Bicicleta en Carroll Avenue actualmente esta financiado hasta el 30% del diseño.
- La alternativa seleccionada se desarrollará hasta el 30% del diseño y se presentará al público a finales del 2023 o comienzos del 2024.
- Una vez el 30% del diseño se ha completado, buscaremos fondos para el diseño final. Aun no hay un calendario para construcción determinado.



Comentarios

Por favor envíe sus comentarios :



Vía email a:

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov



En línea, en el Mapa – Enlace en la pagina Web del proyecto



O por escrito, por correo a:

Matt Johnson
MCDOT Transportation Engineering
100 Edison Park Drive, 4th Floor
Gaithersburg, MD 20878





Comentarios

El periodo de comentarios permanecerá abierto hasta las
5 p.m. del **Viernes, 24 de Marzo del 2023.**



MCOT
Montgomery County
Department of Transportation

Discusión



Gracias por su atención a esta presentación

Nos complace su opinión y apreciamos sus comentarios sobre las alternativas aquí propuestas



MCOT
Montgomery County
Department of Transportation