



Carroll Ave SEPARATED BIKE LANES

Reunión Comunal

Marzo 7, 2023

Matt Johnson, AICP

Gerente del Proyecto
Montgomery County Department of Transportation
Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

Oscar Garcia, PE

Gerente del Proyecto – Firma Consultora



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Bienvenido

- Bienvenido a la reunión de la comunidad del Proyecto
- La pagina web del Proyecto se encuentra en:
<https://montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/CarrollAve/index.html>
- Después de la presentación tendremos un breve periodo de preguntas y respuestas

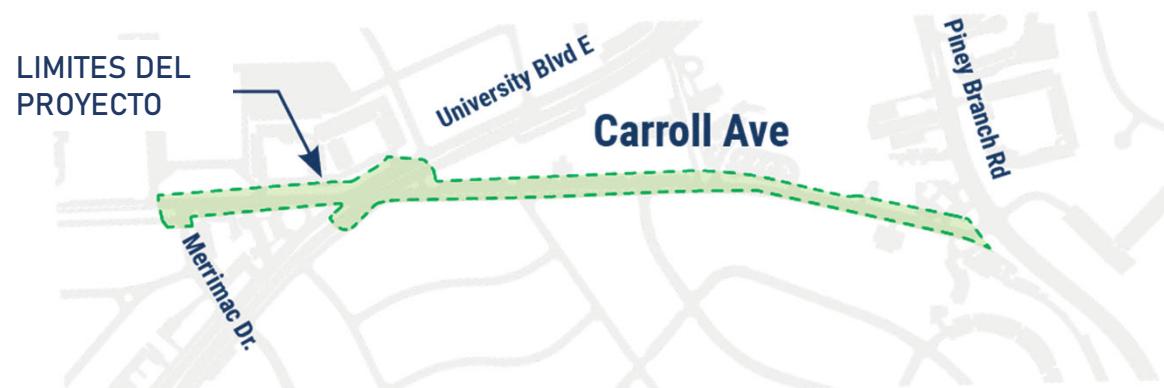


MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Vista General del Proyecto

- Descripción: ruta de bajo estrés para ciclistas a lo largo de Carroll Avenue entre Merrimac Drive y Piney Branch Road (MD 320) en el área de Takoma/Langley Crossroads

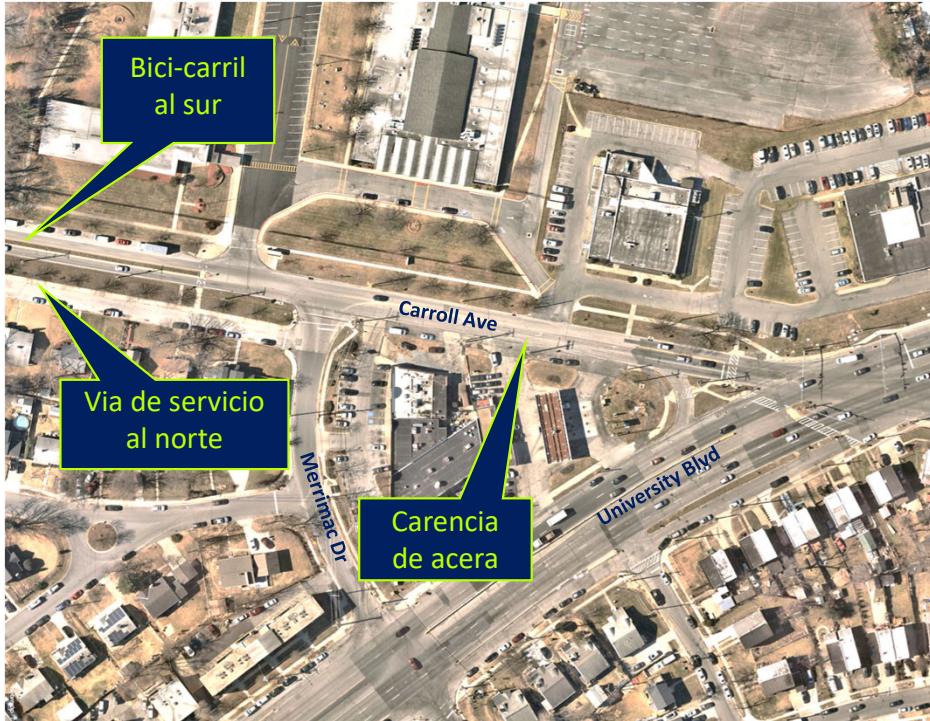


- Objetivo: suministrar una conexión para ciclistas, cómoda y segura con la futura estación de la Línea Purpura y con el centro de tránsito de Takoma/Langley



Condiciones Existentes

- Sur de University Blvd:



Retos

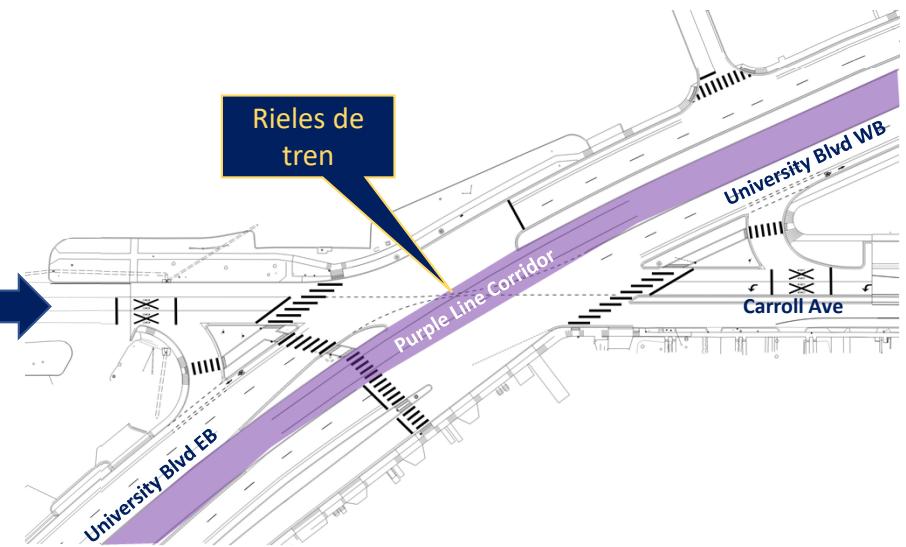
Oportunidades



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation

Condiciones Existentes

- Intersección con University Blvd



Retos

Oportunidades



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation

Condiciones Existentes

- Norte de University Blvd – Sección Ancha



Retos

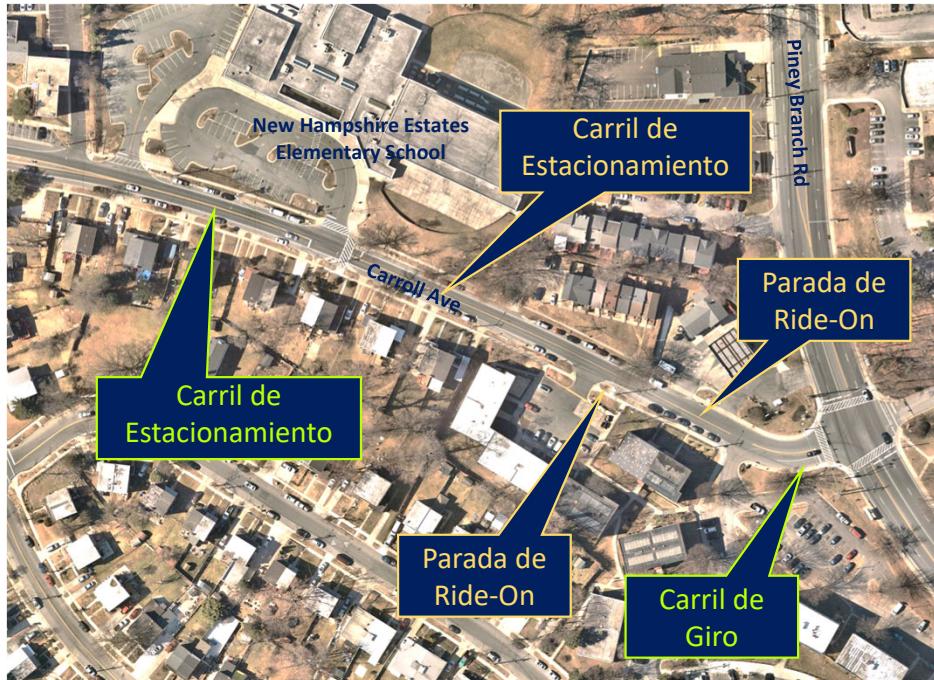
Oportunidades



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation

Condiciones Existentes

- Norte de University Blvd – Sección Angosta



Retos

Oportunidades



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Desarrollo de las Alternativas - Consideraciones

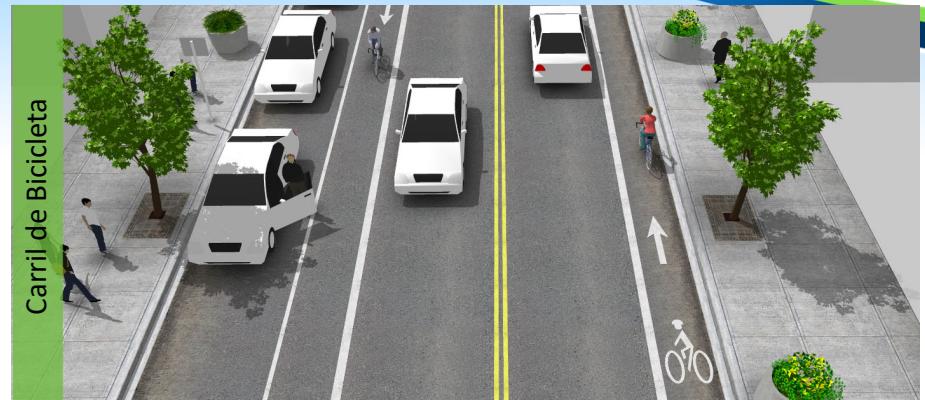
- Comfort y seguridad de los ciclistas y peatones
- Preservar la configuración de la vía
- Trafico vehicular, entradas, y accesos
- Estacionamiento en la calle
- Impactos a propiedades, árboles, y servicios
- Operación del Ride-On
- Mejoras de la futura Línea Púrpura
- Proyectos adyacentes



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Desarrollo de las Alternativas – Instalaciones



Source: NACTO Urban Bikeway Design Guide & Atlanta Curbed



Alternativas Evaluadas:

- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Una sola vía al norte de 11th Ave
- Cicloruta de Doble Vía – Carril Norte sin estacionamiento en la calle
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Estacionamiento Limitado en carril sur
- Cicloruta de Doble Vía - Carril Norte + Estacionamiento Limitado en carril norte
- Cicloruta de Doble Vía – Carril Sur + Estacionamiento Limitado
- Cicloruta de Una Vía – Ambos sentidos
- Sendero de Uso Compartido (Expansión de la acera existente)



Seleccionadas para mayor consideración

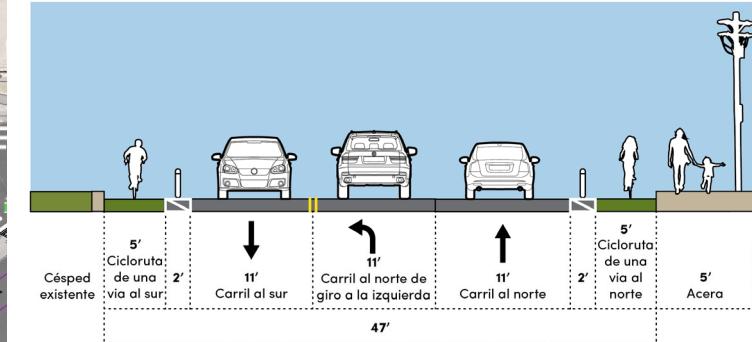
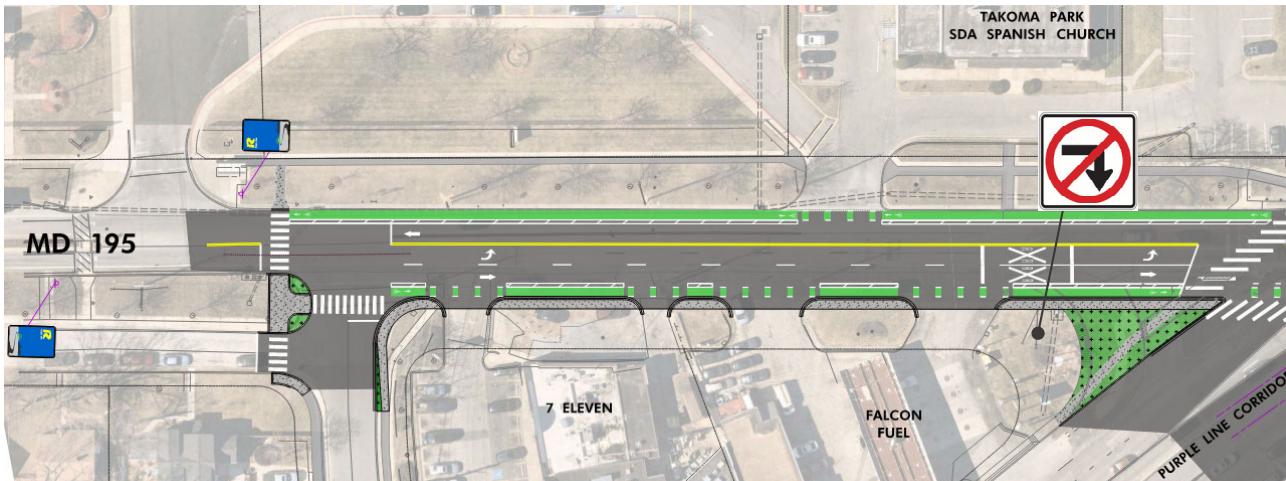


MC DOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Sur de University Blvd.

- Cicloruta de una vía en cada sentido
- Carril de giro a la derecha removido



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Sur de University Blvd.



Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.

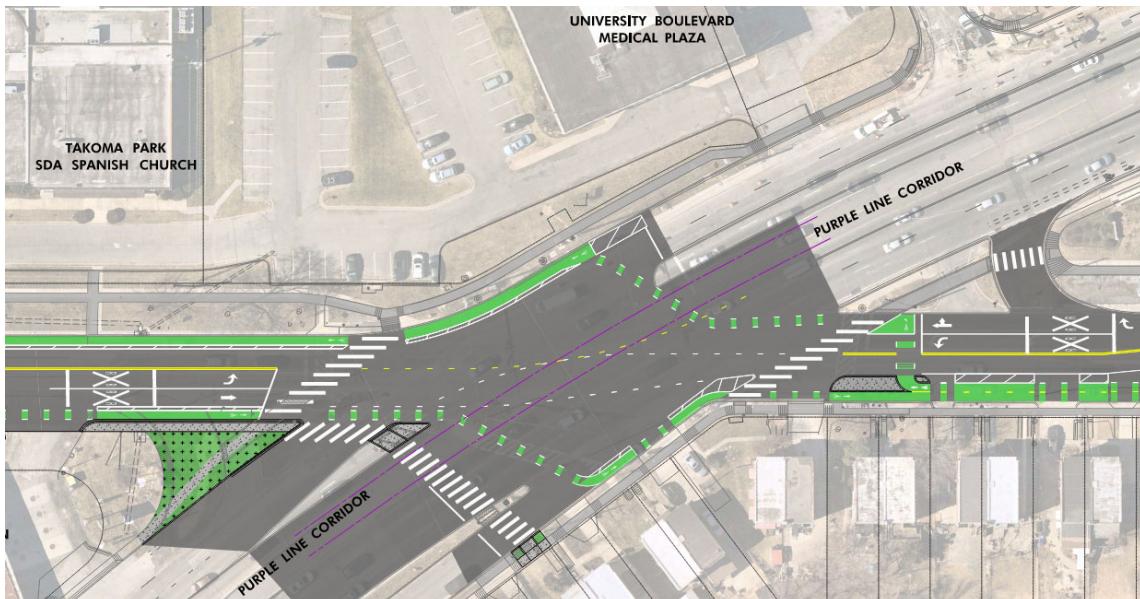


MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Intersección con University Blvd

- Cruce en angulo para ciclistas sobre los rieles del tren
- Ciclo rutas se unen al norte de la intersección

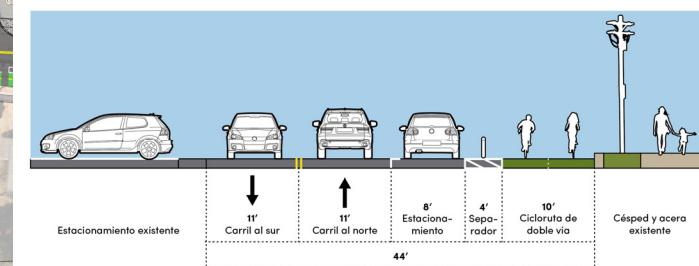
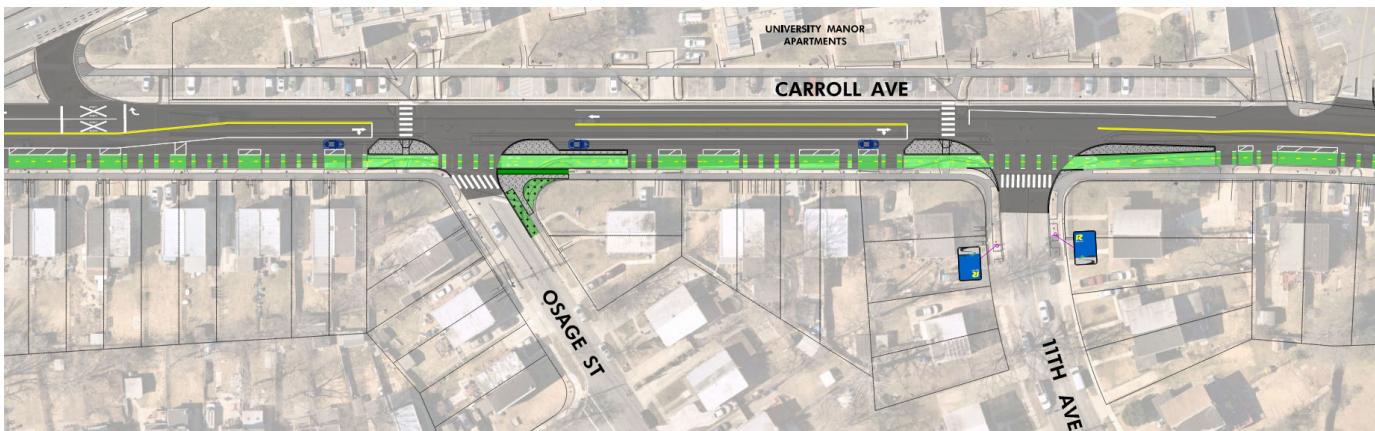


MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Norte de University Blvd.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' y carril de estacionamiento en el sentido norte



MC DOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Norte de University Blvd.



Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.

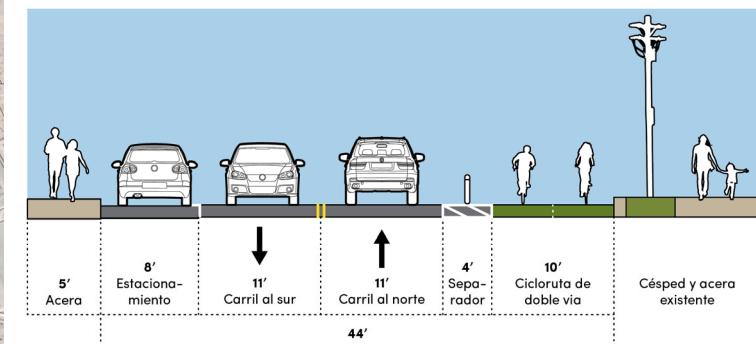


MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Norte de 11th Ave.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido sur



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa A – Norte de 11th Ave.



Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela

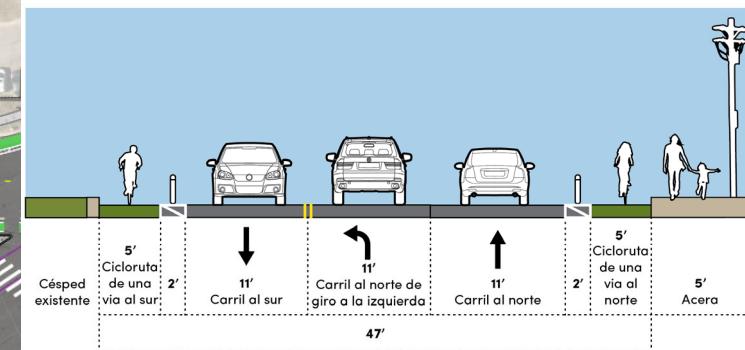
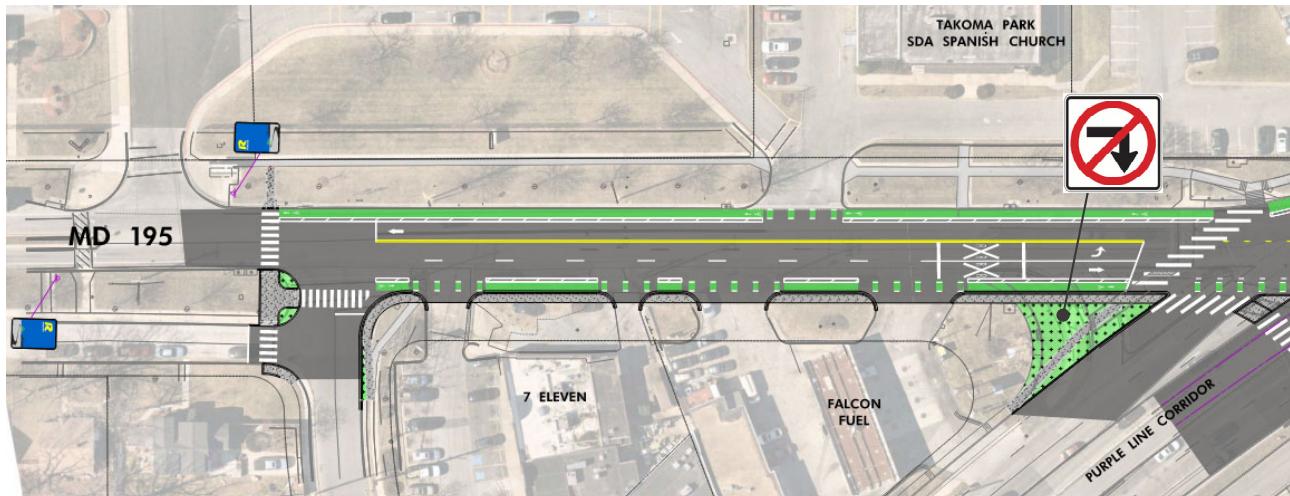


MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Sur de University Blvd.

- Cicloruta de una vía en cada sentido
- Carril de giro a la derecha removido



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Sur de University Blvd.



Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.

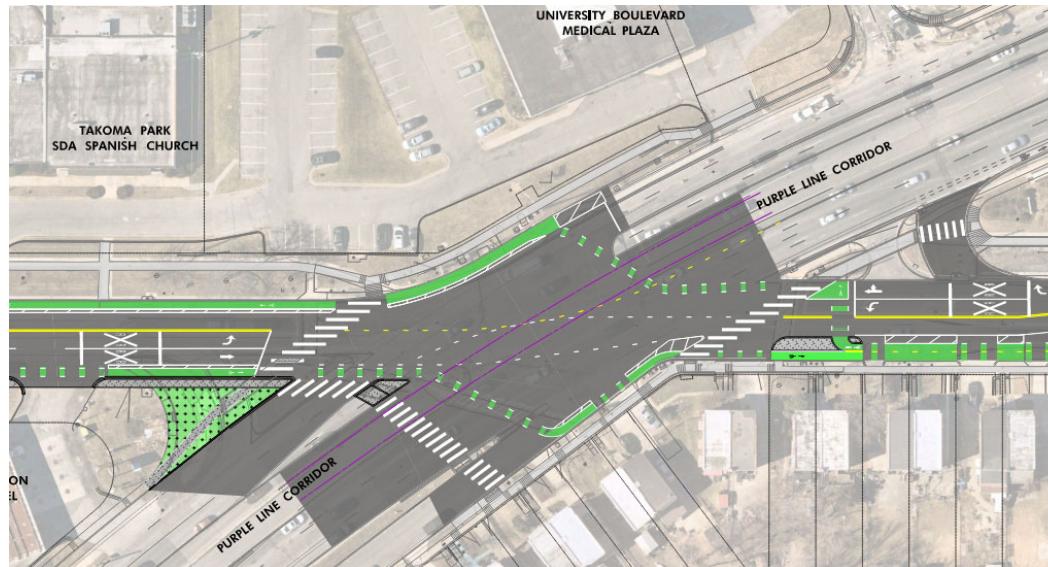


MCDO
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Intersección con University Blvd

- Cruce en angulo para ciclistas sobre los rieles del tren
- Ciclo rutas se unen al norte de la intersección

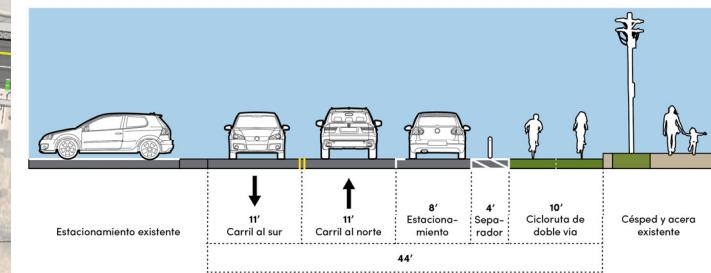
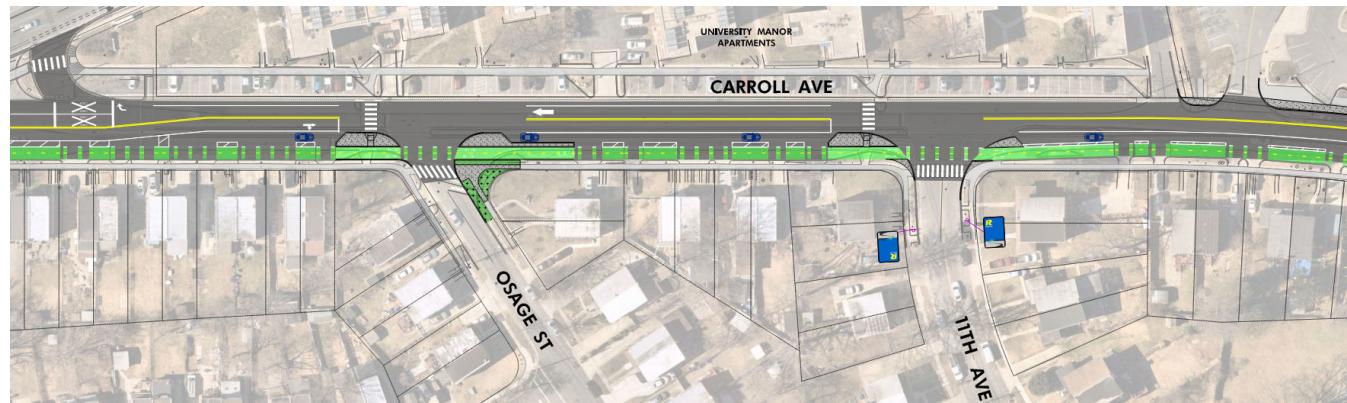


MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Norte de University Blvd.

- Cicloruta de doble vía con separador de 4' y carril de estacionamiento en el sentido norte



MC DOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Norte de University Blvd.



Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.

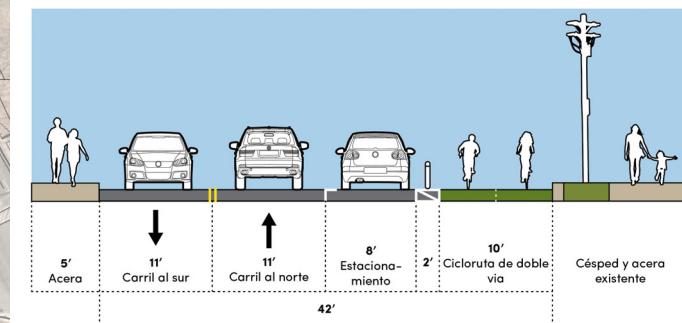


MCDO
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Norte de 11th Ave.

- Cicloruta de doble vía con separador de 2' en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa B – Norte de 11th Ave.



Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela

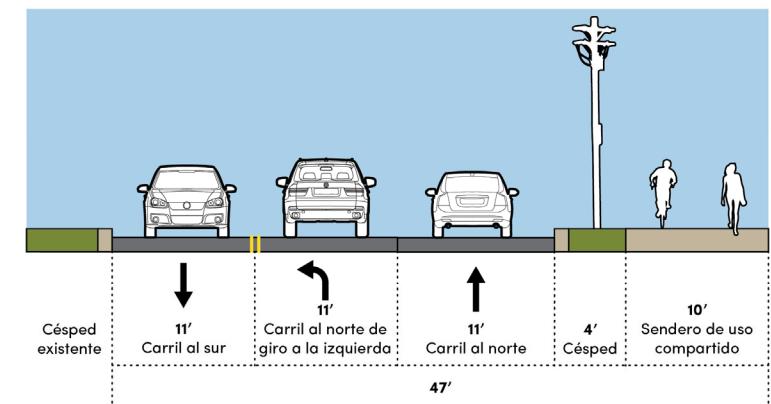
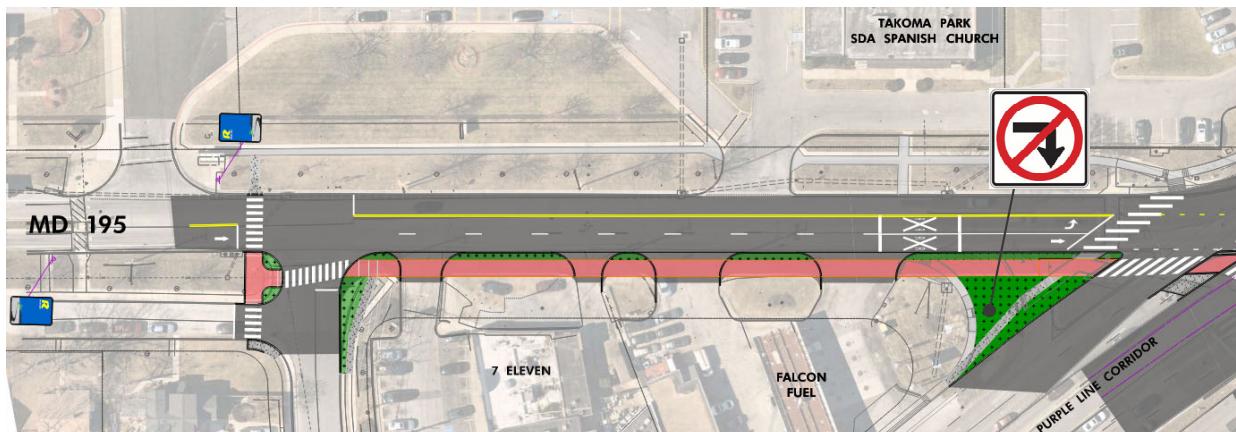


MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Sur de University Blvd.

- Sendero de uso compartido con franja de césped en el sentido norte
- Carril de giro a la derecha removido
- Postes deberán ser reubicados



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Sur de University Blvd.



Vista al norte en Carroll Ave desde la esquina de Merrimac Dr.

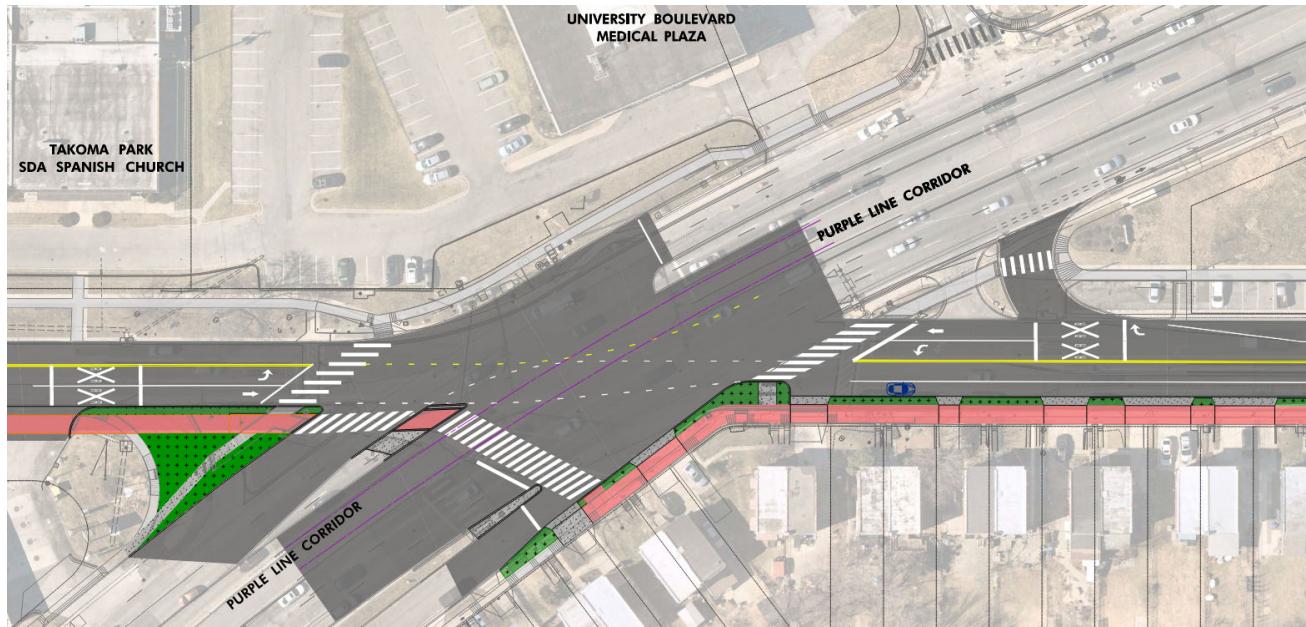


MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Intersección con University Blvd

- Cruce en angulo para ciclistas sobre los rieles del tren

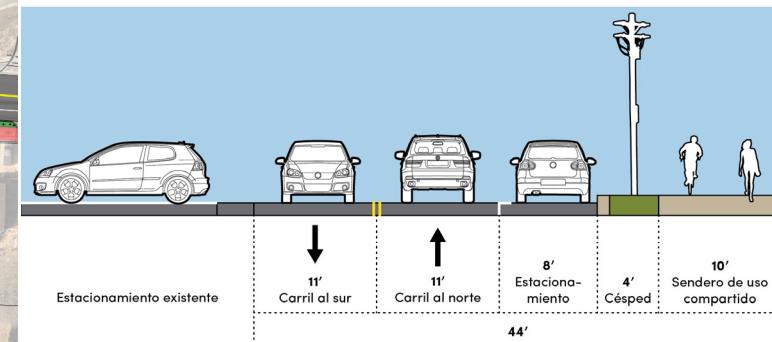


MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Norte de University Blvd.

- Sendero de uso compartido con franja de césped en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte
- Postes deberán ser reubicados



MC DOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Norte de University Blvd.



Vista al norte de Carroll Ave en la cuadra entre Osage St y 11th Ave.

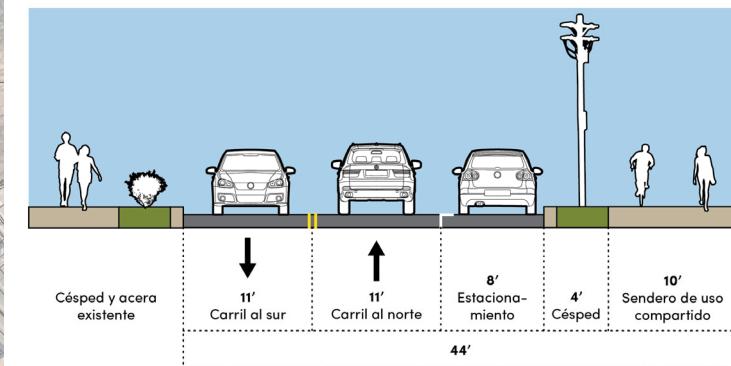


MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Norte de 11th Ave.

- Sendero de uso compartido con franja de césped en el sentido norte
- Carril de estacionamiento en el sentido norte
- Postes deberán ser reubicados



MCDOOT
Montgomery County
Department of Transportation



Alternativa C – Norte de 11th Ave.



Vista al norte de Carroll Ave desde el sur de la entrada principal de la escuela



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Matriz de Ventajas

Alternativa	Descripción		Maximiza Separación con Vehículos	Evita Puntos de Conflicto con Vehículos	Separa Peatones de Ciclistas	Minimiza Impactos a Árboles y Servicios	Minimiza Conflictos con Entradas y Accesos	Maximiza Estacionamiento en la Calle	Minimiza Excavación y Movimiento de Tierra	Minimiza Impactos a Propiedad Privada
	Sur de University Blvd.	Norte de University Blvd.								
A	Ciclorutas de 5' de una vía con 2' de separador	Cicloruta de 10' de doble vía en sentido norte con 4' de separador - Estacionamiento en el sentido sur	● ●	● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ●	● ●	● ●	● ● ● ●
B	Ciclorutas de 5' de una vía con 2' de separador	Cicloruta de 10' de doble vía en sentido norte con 2' a 4' de separador - Estacionamiento en el sentido norte	● ●	● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ●	●	● ● ● ●	● ● ● ●
C	Sendero de Uso Compartido de 10' con separador en el sentido norte	Sendero de Uso Compartido de 10' con separador en el sentido norte	● ● ● ●	● ● ● ●	●	●	●	● ● ● ●	●	● ● ● ●

● Bajo

● ● Medio

● ● ● Alto



MC DOT
Montgomery County
Department of Transportation



Calendario del Proyecto

- El Proyecto de Carriles de Bicicleta en Carroll Avenue actualmente esta financiado hasta el 30% del diseño.
- La alternativa seleccionada se desarrollará hasta el 30% del diseño y se presentará al público a finales del 2023 o comienzos del 2024.
- Una vez el 30% del diseño se ha completado, buscaremos fondos para el diseño final. Aun no hay un calendario para construcción determinado.



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Comentarios

Por favor envíe sus comentarios :



Vía email a:

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov



En línea, en el Mapa – Enlace en la pagina Web del proyecto



O por escrito, por correo a:

Matt Johnson
MCDOT Transportation Engineering
100 Edison Park Drive, 4th Floor
Gaithersburg, MD 20878



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Comentarios

El periodo de comentarios permanecerá abierto hasta las
5 p.m. del **Viernes, 24 de Marzo del 2023**.



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation



Discusión

Gracias por su atención a esta presentación

Nos complace su opinión y apreciamos sus comentarios sobre las alternativas aquí propuestas



MCDOT
Montgomery County
Department of Transportation