



WELCOME TO THE PUBLIC MEETING

BIENVENIDOS A LA REUNIÓN PÚBLICA

Presentation Start

La presentación comienza a las
7:00 p.m.



LO QUE OFRECERÁ FLASH EN VEIRS MILL ROAD

✓ **Servicio de transporte más rápido**

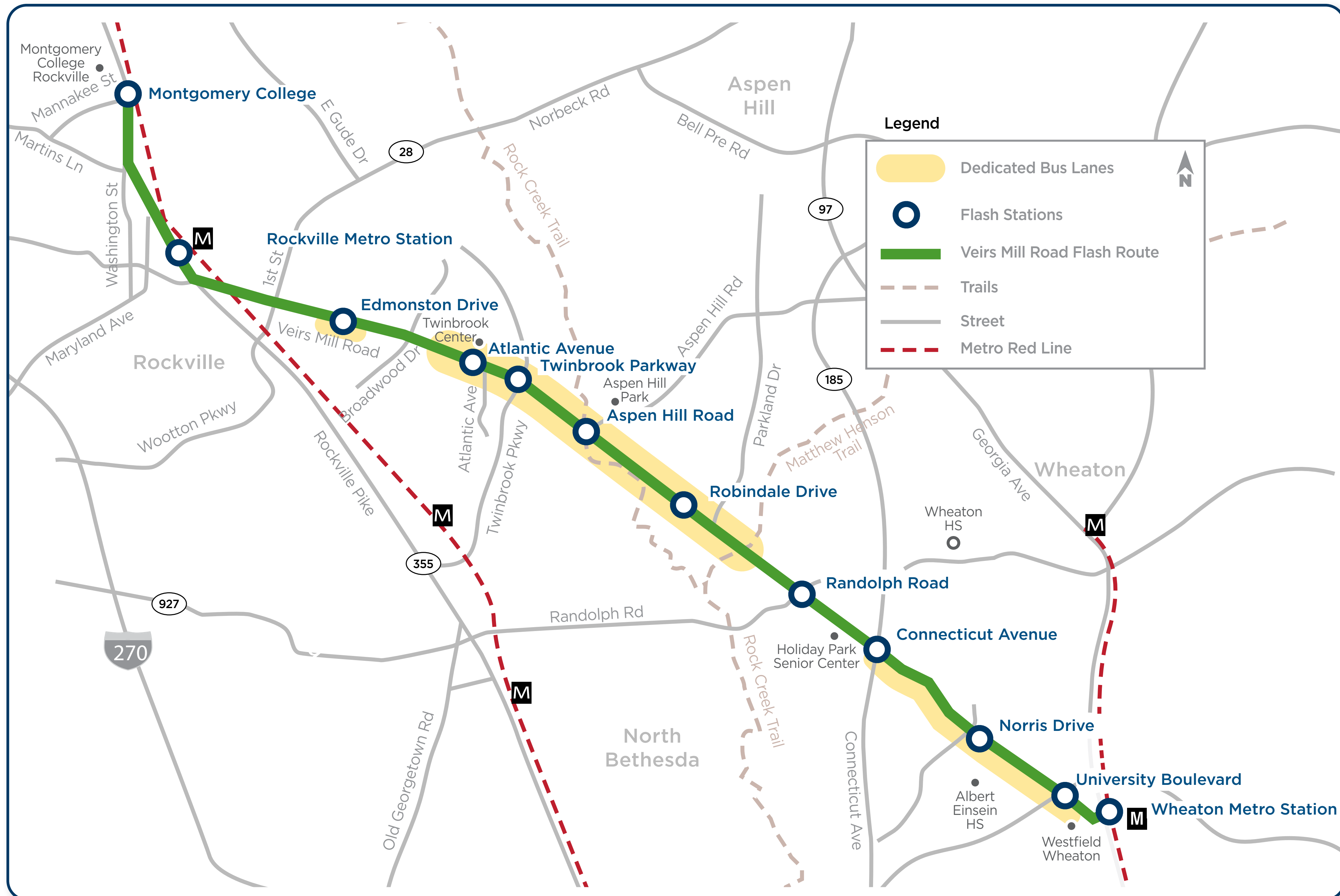
✓ **Llegadas de autobús más fiables**

✓ **Servicio de transporte frecuente**

✓ **Para ciclistas y peatones
Mejoras de seguridad**



CONFIGURACIÓN DE CARRILES PROPUESTA

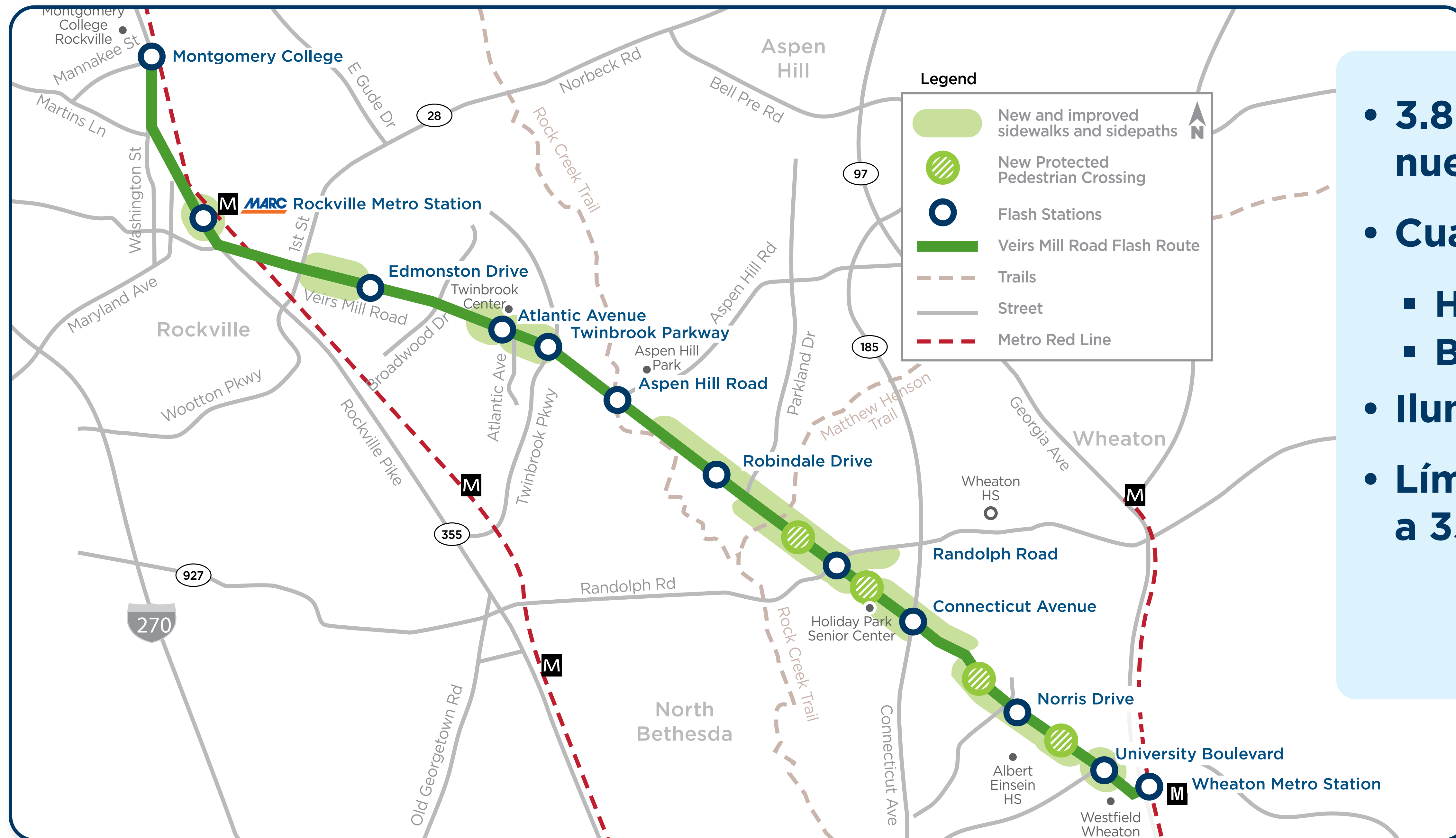


- Casi 5 millas de carriles de autobús exclusivos junto a la acera
- 12 estaciones nuevas
- Carriles de rebase en intersecciones seleccionadas
- Prioridad de paso en los semáforos para el transporte público



Ejemplo de carriles de autobús exclusivos, University Boulevard, Silver Spring, MD

ACCESO MÁS SEGURO PARA PEATONES Y CICLISTAS



- **3.8 millas de aceras y senderos nuevos y mejorados**
- **Cuatro semáforos nuevos**
 - Havard Street
 - Bushey Drive
 - Pendleton Drive
 - Galt Avenue
- **Iluminación peatonal mejorada**
- **Límite de velocidad reducido a 35 mph**

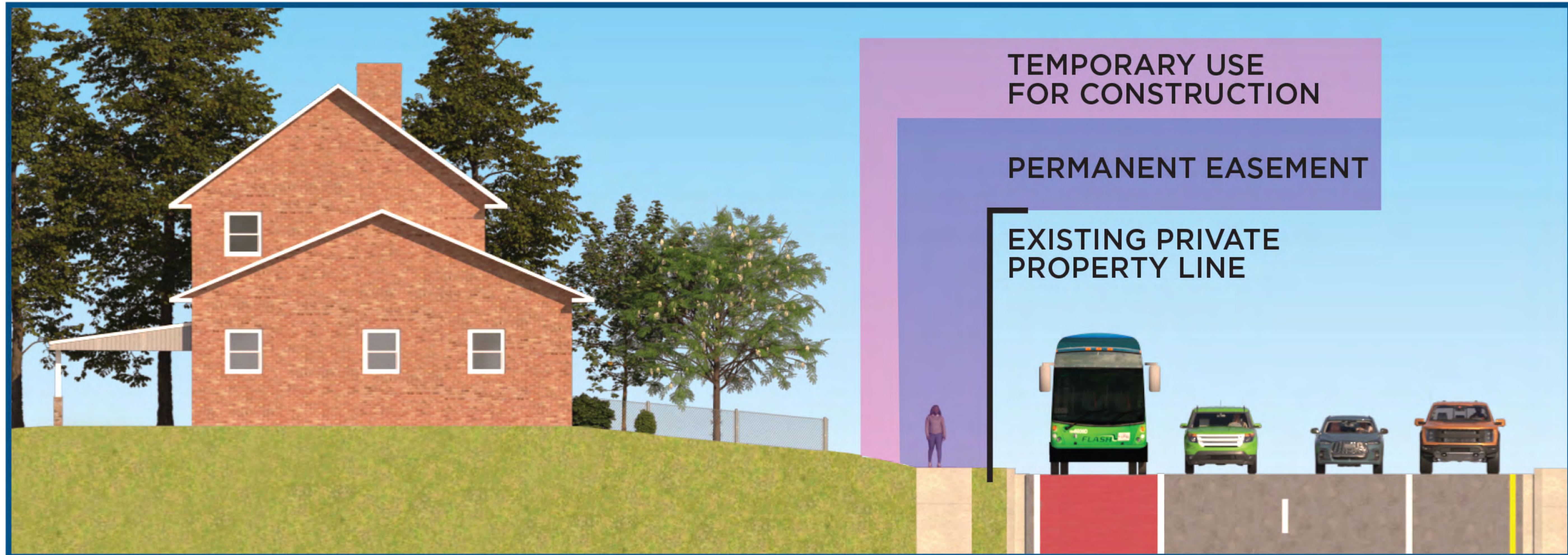


ELEMENTOS DE FLASH



NECESIDADES DE PROPIEDADES: DERECHOS DE PASO

No se adquirirán viviendas ni negocios.



La mayoría de las propiedades no se verán afectadas, y no se adquirirán residencias ni negocios. Sin embargo, algunas propiedades pueden requerir derechos de paso temporales o permanentes para respaldar las mejoras del proyecto.

Derecho de paso permanente

- Permite al Condado usar parte de la propiedad para infraestructura pública
- Para alojar las instalaciones del Autobús de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en inglés), aceras y senderos nuevos o más anchos

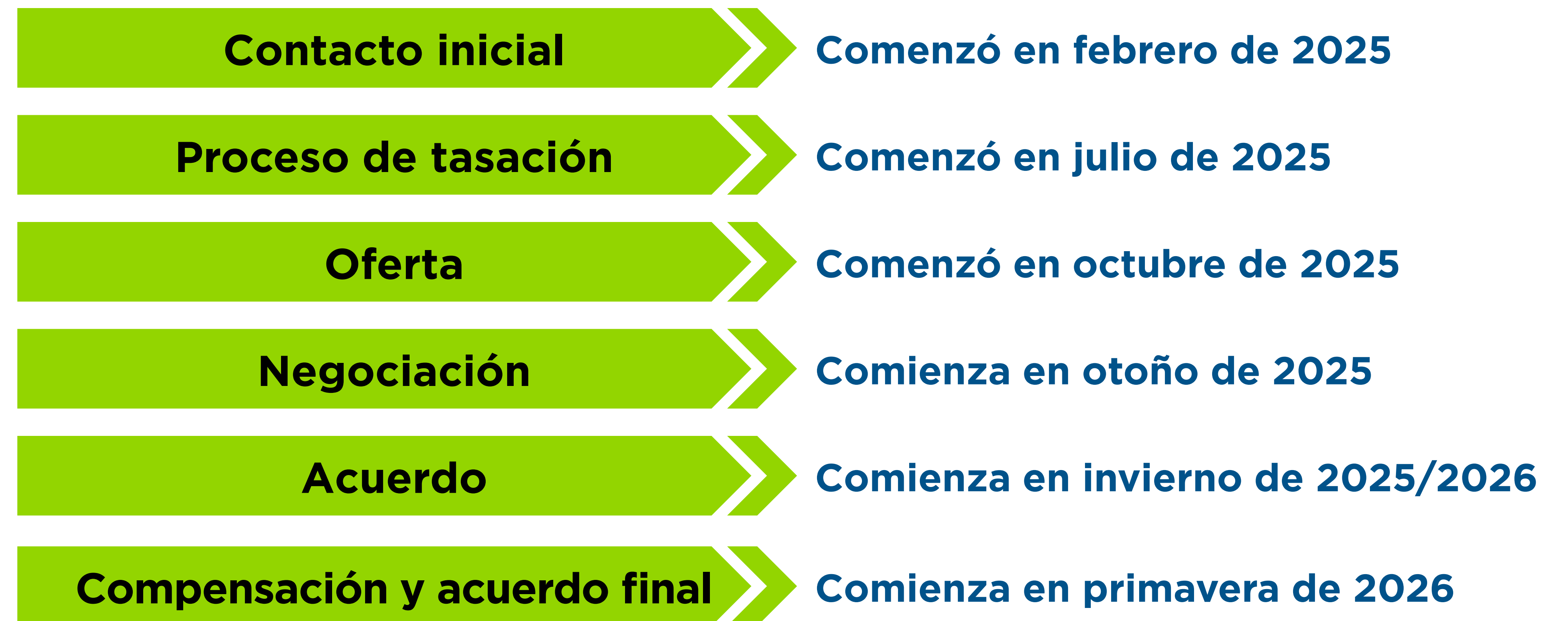
Derecho de paso temporal de construcción

- Permite al Condado usar parte de la propiedad durante la construcción

PROCESO DE ADQUISICIÓN DE PROPIEDADES

Qué puede esperar

- Compensar justamente a los propietarios
- Seguir un proceso transparente y equitativo
- Cumplir con todas las regulaciones pertinentes del Condado, Estatales y Federales







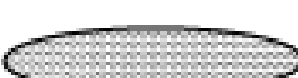


Puede encontrar más detalles en
vmrfla.sh/PAS

CÓMO LEER LOS MAPAS

1

Busque puntos de referencia familiares y carreteras principales, y use la leyenda para entender los colores y símbolos del mapa.

LEGEND LEYENDA

	ASPHALT PAVEMENT ROADWAY OR SIDEWALK PAVIMENTO DE ASFALTO PARA CALLE O SENDERO
	CONCRETE SIDEWALK ACERA DE CONCRETO
	CONCRETE PAVEMENT PAVIMENTO DE CONCRETO
	PAVEMENT REMOVAL REMOCIÓN DE PAVIMENTO
	STORMWATER FACILITY INFRAESTRUCTURA PARA AGUAS PLUVIALES
	FLASH STATION ESTACION FLASH
	DETECTABLE WARNING SURFACE SUPERFICIE DE ADVERTENCIA DETECTABLE

2

Revise las características del diseño, incluidos los carriles de autobús exclusivos, las aceras y los nuevos semáforos.



3

El personal está disponible para ayudar y discutir lo que se muestra en los mapas.



¡LA CONSTRUCCIÓN HA COMENZADO!

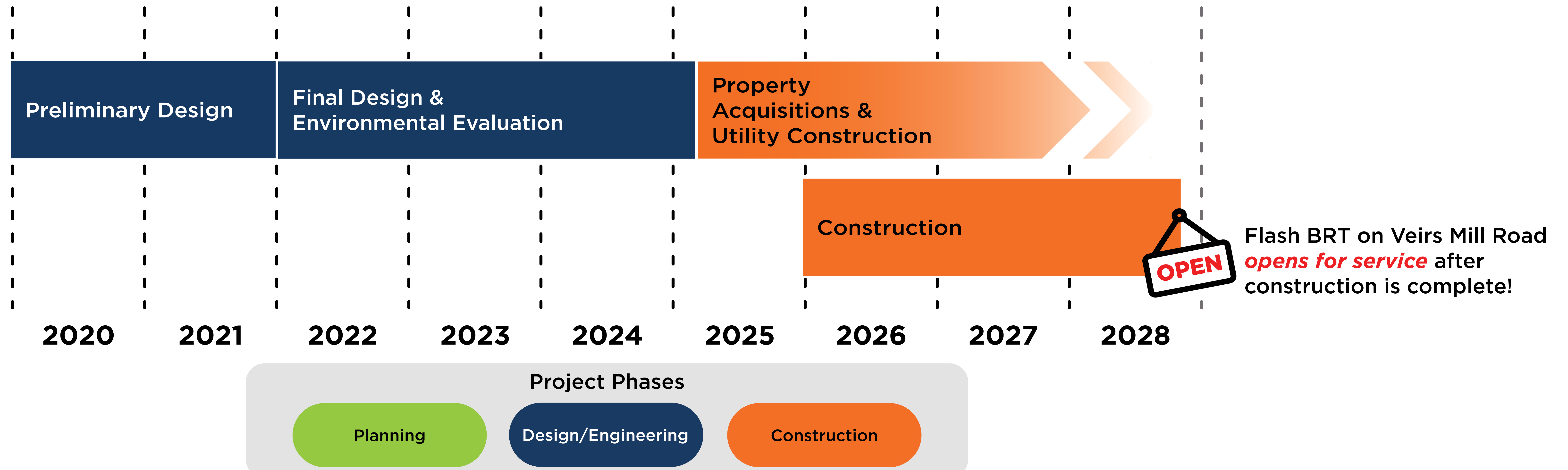


Se necesita la reubicación de servicios públicos para dar paso a las estaciones de BRT, carriles exclusivos, senderos de uso compartido y aceras.

- Las reubicaciones de PEPCO y Verizon comenzaron el 2 de octubre de 2025.
- Otras compañías de servicios públicos comenzarán las reubicaciones a principios de 2026.
- Se espera que el trabajo continúe en todo el tramo durante 2026, y se prevé que la mayor parte del trabajo ocurra entre las 9 a.m. y las 3 p.m.
- Los trabajos de construcción generalmente se realizarán fuera de las horas pico y pueden requerir cierres temporales de carriles en algunas áreas.



CALENDARIO



MANTÉNGASE CONECTADO



Visite el **sitio web del proyecto** para obtener más información.



Vea el **mapa web en línea** para ver el diseño del proyecto.



Haga una pregunta o comparta sus comentarios sobre el proyecto **enviando un correo electrónico**

VeirsMillRoadBRT@montgomerycountymd.gov

