



## Proyectos para Ciclistas y Peatones en Fenton Village

### Boletín Informativo de Proyectos #5, Enero de 2021

¡Gracias por su interés en los proyectos para ciclistas y peatones en Fenton Village! El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT por sus siglas en inglés) continúa trabajando en la planeación de tres proyectos para ciclistas y peatones en esta zona. A partir de ahora, proporcionaremos noticias regularmente sobre el avance de estos proyectos a través de boletines informativos como éste.

#### SIGUIENTE JUNTA

La Junta de Planeación del Condado de Montgomery recibirá un reporte del equipo de planeación y MCDOT el Jueves, 21 de Enero de 2021 sobre el proyecto de Estudio de la Ciclopista de Fenton Street (Fenton Street Bikeway Study). Se espera que la Junta de Planeación haga una recomendación sobre la alternativa preferida para el proyecto. Su recomendación será revisada por el Comité de Transporte y Medio Ambiente del Concejo del Condado en las semanas siguientes a la junta.

La presentación está programada para las 3:15 p.m., aunque la Junta de Planeación podría comenzar más temprano o tarde dependiendo de los otros asuntos en la agenda de la reunión. Si usted quiere participar en la junta o dar su testimonio, favor de visitar el sitio web de la Junta de Planeación en: <https://montgomeryplanningboard.org/agendas/>

La fecha límite para registrarse para asistir a, o testificar durante, la junta es el Miércoles, 20 de Enero a las 12:00pm.



El reporte del Estudio de la Ciclopista de Fenton Street y las alternativas potenciales están disponibles en el sitio web del proyecto. ¡Asegúrese de verlas!

#### ¡Regístrese para recibir actualizaciones!

El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery mantiene una lista de distribución de correo electrónico para proporcionar actualizaciones e información sobre los proyectos para ciclistas y peatones en Fenton Village. Normalmente limitamos la cantidad de mensajes a uno o dos por mes. Para registrarse, utilice el [formato](#) disponible en el sitio del proyecto o escriba un correo electrónico a [Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov](mailto:Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov) y solicite acceso a la lista de distribución.



#### Actualizaciones por Proyecto

This section provides a quick update of the status of each project.

##### Estudio para la Ciclopista de Fenton Street:

- Fase: Estudio completado
- Terminación de la Fase: Noviembre, 2020
- Fase Siguiente: Diseño Preliminar
- Actividad Actual: Selección de Alternativa Preferida

##### Proyecto de la Intersección de Fenton/MD 410

- Fase: Diseño Preliminar
- Terminación de la Fase: Primavera de 2021
- Fase Siguiente: Diseño Preliminar
- Actividad Actual: Evaluación de diseño conceptual, coordinación entre agencias

##### Avenida Verde de Grove Street:

- Fase: Adquisición del Proyecto
- Terminación de la Fase: Enero de 2021
- Fase Siguiente: Piloto Fase 1
- Actividad Actual: Adquisición del Proyecto

#### Sitios Web de los Proyectos:

<https://tinyurl.com/FentonVillage>  
<https://tinyurl.com/Grove-Street>

GERENTE DE PROYECTO:

**Matt Johnson**

Tel: 240.777.7237

[Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov](mailto:Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov)

#### División de Ingeniería de Transporte

Tel: 240-777-7270

Twitter: @MoCo\_DTE



Web: <https://www.montgomerycountymd.gov/dot-dte/index.html>

Para obtener este boletín en otro formato, favor de llamar al número 240-777-7623 (Voz). Los usuarios de TTY pueden llamar a Maryland Relay.

## Proyecto Piloto para la Avenida Verde de Grove Street

La implementación de la Etapa 1 del Programa Piloto de Grove Street ha sido retrasada debido al inesperado y largo tiempo que ha tomado la adquisición del proyecto. Originalmente, se esperaba instalar los diferentes tratamientos del proyecto en Noviembre de 2020, pero, la etapa de adquisición del proyecto continúa todavía. En este momento, se espera que la instalación se lleve a cabo en Febrero o Marzo de 2021. Debido a este retraso, se espera que los tratamientos instalados como parte de la Etapa 1 del programa se mantengan instalados durante el Verano de 2021.

La Etapa 1 incluye un carril para caminar a lo largo del lado Oeste de Grove Street, el cual será separado del tráfico vehicular por una barrera, sobre la cual podrán pasar los vehículos de emergencia. Otros tratamientos incluyen topes para reducir la velocidad, una mini-rotonda en las avenidas de Grove y Silver Spring, y topes pintados en varias intersecciones.

MCDOT llevará a cabo una junta pública en el Verano de 2021 para discutir los planes para la Etapa 2 del programa piloto.

Los tratamientos que serán instalados en Grove Street son parte de un programa piloto, no son permanentes y pueden ser eliminados o modificados fácilmente. En la primera etapa del programa, MCDOT se enfocará en estrategias para reducir la velocidad de los conductores. Algunos ejemplos de estos tratamientos temporales están ilustrados en las siguientes imágenes.

## Estudio para la Ciclista de Fenton Street

En Noviembre de 2020, MCDOT llevó a cabo una junta pública para presentar el reporte del estudio y 7 alternativas potenciales, los cuales están disponibles en el sitio del proyecto [website](#).

Como ya mencionamos en la primera página de este comunicado, se espera que la Junta de Planeación reciba un reporte del estudio el 21 de Enero y que el Comité de Transporte y Medio Ambiente del Concejo del Condado seleccione la alternativa preferida en la Primavera de 2021. La etapa de diseño tomará aproximadamente 24 meses e incluirá juntas públicas regularmente.

## Proyecto de Rediseño de la Intersección de Fenton Street / Maryland 410

Este proyecto resultará en el rediseño de la intersección entre Fenton Street / Maryland 410 (Philadelphia Avenue y Burlington Avenue) para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas y reducir la cantidad de pavimento impermeable en esa ubicación.

MCDOT ha continuado con el desarrollo de una opción híbrida, como se mencionó en los comunicados de Junio y Noviembre. En este momento, se está llevando a cabo la coordinación entre MCDOT, el Departamento de Permisos (DPS), la Administración de Carreteras Estatales de Maryland (SHA) y el Departamento de Parques del Condado de Montgomery para refinar el diseño y solucionar cualquier conflicto.

El diseño ha sido modificado desde la última junta pública para reducir impactos en el parque y los árboles. Una vez que el diseño se encuentre al 30% de avance en la Primavera de 2021, MCDOT llevará a cabo la siguiente junta pública.

## ¿Qué es una "Avenida Verde"?

Una "Avenida Verde" es una calle en la que la seguridad de los peatones y ciclistas es una prioridad, y el tráfico de vehículos a alta velocidad está limitado. Para lograr esto, pueden utilizarse estrategias de reducción de velocidad como topes y deflectores, y estrategias de manejo de volumen, como desviaciones.



*Arriba: tope  
Segundo de Arriba a Abajo: banqueta temporal  
Tercero de Arriba a Abajo: mini glorieta  
Abajo: carril peatonal*

Para inscribirse en la lista de correo de actualización del proyecto, envíe un correo electrónico a [Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov](mailto:Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov) e indique que está interesado en la lista de correo del proyecto de Fenton Village.



Aprenda a navegar por nuevas instalaciones:  
[www.montgomerycountymd.gov/lookout](http://www.montgomerycountymd.gov/lookout)

