



Proyectos para Ciclistas y Peatones en Fenton Village

Boletín Informativo de Proyectos #6, Abril de 2021

¡Gracias por su interés en los proyectos para ciclistas y peatones en Fenton Village! El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT por sus siglas en inglés) continúa trabajando en la planeación de tres proyectos para ciclistas y peatones en esta zona. A partir de ahora, proporcionaremos noticias regularmente sobre el avance de estos proyectos a través de boletines informativos como éste.

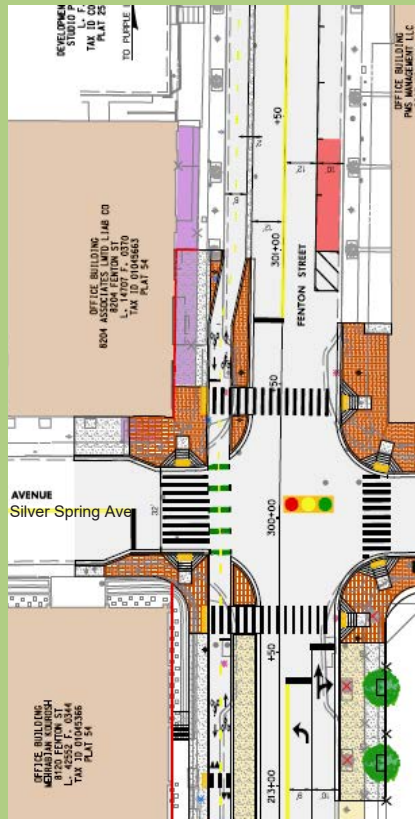
Ciclopista de Fenton Street, Diseño Seleccionado

Durante la junta del 24 de Febrero, el Comité de Transporte y Medio Ambiente (T&E) del Concejo de Montgomery County seleccionó la **Alternativa E** como la opción de diseño preferida.

La Alternativa E consiste en una Ciclopista de dos carriles, uno en cada dirección, ubicada en el lado oeste de Fenton Street con espacios para estacionamiento y zonas de carga en el lado este de la calle y carriles para vuelta a la izquierda para el tráfico en dirección norte.

El Comité de T&E pidió que el equipo de MCDOT evalúe la posibilidad de incorporar además zonas de carga en ciertas áreas del lado oeste de la calle.

El siguiente paso es la etapa de diseño preliminar. MCDOT espera comenzar en Mayo de 2021, para lo cual llevará a cabo una junta pública para recibir los comentarios de la comunidad en el verano.



Actualizaciones por Proyecto

This section provides a quick update of the status of each project.

Estudio para la Ciclopista de Fenton Street:

- Fase: Diseño Preliminar
- Terminación de la Fase: Otoño de 2021
- Siguiente Fase: Diseño Final
- Fase actual: Contratación del Consultor

Proyecto de la Intersección de Fenton/MD 410

- Fase: Diseño Preliminar
- Terminación de la Fase: Primavera de 2021
- Fase Siguiente: Diseño Intermedio
- Actividad Actual: Coordinación entre agencias

Avenida Verde de Grove Street:

- Fase: Proconstrucción
- Terminación de la Fase: Mayo de 2021
- Fase Siguiente: Piloto Fase 1
- Actividad Actual: Fabricación de las Barreras de Protección

¡Regístrese para recibir actualizaciones!

El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery mantiene una lista de distribución de correo electrónico para proporcionar actualizaciones e información sobre los proyectos para ciclistas y peatones en Fenton Village. Normalmente limitamos la cantidad de mensajes a uno o dos por mes. Para registrarse, utilice el [formato](https://tinyurl.com/FentonVillage) disponible en el sitio del proyecto o escriba un correo electrónico a Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov y solicite acceso a la lista de distribución.

Sitios Web de los Proyectos:

<https://tinyurl.com/FentonVillage>
<https://tinyurl.com/Grove-Street>

GERENTE DE PROYECTO:

Matt Johnson

Tel: 240.777.7237

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

División de Ingeniería de Transporte

Tel: 240-777-7270

Twitter: @MoCo_DTE



Web: <https://www.montgomerycountymd.gov/dot-dte/index.html>

Para obtener este boletín en otro formato, favor de llamar al número 240-777-7623 (Voz). Los usuarios de TTY pueden llamar a Maryland Relay.

Proyecto Piloto para la Avenida Verde de Grove Street

La implementación de la Fase 1 del Programa Piloto en Grove Street ha sido retrasada debido a atrasos inesperados en el proceso de adquisición del proyecto. Originalmente, se esperaba instalar los tratamientos del proyecto en Noviembre de 2020, sin embargo, la adquisición del proyecto ha sido apenas completada recientemente.

Actualmente, el proveedor está en proceso de fabricación de las barreras de protección para el carril peatonal. Se espera la entrega de las mismas a mediados de Mayo.

Se pronostica que la instalación de los tratamientos de la Fase 1 de la Avenida Verde será programada en Mayo o Junio de 2021. Debido a los retrasos, los tratamientos de la Fase 1 permanecerán instalados hasta Otoño de 2021.

La Fase 1 incluye un carril peatonal a lo largo del lado oeste de Grove Street, separado del tráfico por medio de una barrera de protección sobre la cual pueden pasar los vehículos de emergencia, además de topes para reducir la velocidad, una mini-glorieta en Grove y Silver Spring Avenue y extensiones de banqueta pintadas en varias intersecciones.

MCDOT llevará a cabo una junta pública para discutir la Fase 2 del programa en Otoño de 2021.

Este proyecto en Grove Street es parte de un programa piloto que incluye la instalación de tratamientos temporales que pueden ser removidos o modificados fácilmente. El programa no incluye tratamientos permanentes. La Fase 1 estará dedicada a estrategias para reducir la velocidad de los conductores.

Estudio para la Ciclopista de Fenton Street

En Febrero de 2021, el Comité de T&E del Concejo del Condado seleccionó la Alternativa E como la opción de diseño preferida. El diseño conceptual de esta Alternativa está disponible en el sitio del proyecto en [website](#).

Se espera que la fase de desarrollo del diseño comience en Mayo, la cual durará aproximadamente 24 meses. MCDOT llevará a cabo varias juntas con la comunidad en el transcurso de esta fase.

Proyecto de Rediseño de la Intersección de Fenton Street / Maryland 410

Este proyecto incluye el rediseño de la intersección de Fenton Street / MD 410 (Philadelphia Avenue y Burlington Avenue) para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas y reducir la superficie impermeable de la zona.

MCDOT ha continuado con el desarrollo de la opción híbrida que se ha discutido en boletines de información anteriores. En este momento, se está llevando a cabo la coordinación con el Departamento de Permisos (DPS), la Administración de Carreteras Estatales (SHA) y el Departamento de Parques del Condado de Montgomery para finalizar el diseño e incorporar comentarios.

Una vez que la fase de diseño preliminar sea completada en Primavera / Verano de 2021, MCDOT llevará a cabo una junta con la comunidad.

¿Qué es una "Avenida Verde"?

Una "Avenida Verde" es una calle en la que la seguridad de los peatones y ciclistas es una prioridad, y el tráfico de vehículos a alta velocidad está limitado. Para lograr esto, pueden utilizarse estrategias de reducción de velocidad como topes y deflectores, y estrategias de manejo de volumen, como desviaciones.



*Arriba: tope
Segundo de Arriba a Abajo: banqueta temporal
Tercero de Arriba a Abajo: mini glorieta
Abajo: carril peatonal*

Para inscribirse en la lista de correo de actualización del proyecto, envíe un correo electrónico a Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov e indique que está interesado en la lista de correo del proyecto de Fenton Village.



Aprenda a navegar por nuevas instalaciones:
www.montgomerycountymd.gov/lookout

