



Proyectos para Ciclistas y Peatones en Fenton Village

Boletín Informativo de Proyectos #7, Junio de 2021

¡Gracias por su interés en los proyectos para ciclistas y peatones en Fenton Village! El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT por sus siglas en inglés) continúa trabajando en la planeación de tres proyectos para ciclistas y peatones en esta zona. A partir de ahora, proporcionaremos noticias regularmente sobre el avance de estos proyectos a través de boletines informativos como éste.

Próxima Junta Sobre la Ciclopista de Fenton Street - Junio 22 a las 6:30 p.m.

El Martes, 22 de Junio de 2021 de 6:30 a 8:30 p.m., el Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT) llevará a cabo una junta pública virtual para presentar el inicio de la fase de diseño de la Alternativa E. El concepto inicial de esta alternativa estará disponible, y nos gustaría saber su opinión sobre cómo podemos mejorar el diseño preliminar para finales de este año. La junta incluirá una presentación breve sobre el proyecto y varias sesiones enfocadas en diferentes secciones del corredor. Para asistir a la junta, favor de registrarse previamente a través del sitio del proyecto en <https://tinyurl.com/FentonVillage>, donde además estarán disponibles los planos del proyecto.



MORE INFO

Avenida Verde de Grove Street – Fase 1 Inicio de Construcción

MCDOT presentó los planos para la Fase 1 de la Avenida Verde de Grove Street durante la junta de Noviembre de 2020. Desafortunadamente, la adquisición del proyecto tomó más tiempo de lo anticipado y la fabricación de la barrera del carril peatonal no pudo comenzar hasta que esta etapa de compra fue completada.

Esperamos comenzar la instalación de los elementos de la Fase 1 a finales de Junio o principios de Julio. Favor de consultar la página 3 para revisar los cambios que se implementarán en Grove Street este Verano.

¡Regístrese para recibir actualizaciones!

El Departamento de Transporte del Condado de Montgomery mantiene una lista de distribución de correo electrónico para proporcionar actualizaciones e información sobre los proyectos para ciclistas y peatones en Fenton Village. Normalmente limitamos la cantidad de mensajes a uno o dos por mes. Para registrarse, utilice el [formato](#) disponible en el sitio del proyecto o escriba un correo electrónico a Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov y solicite acceso a la lista de distribución.



Actualizaciones por Proyecto

Esta sección proporciona una actualización general sobre cada proyecto.

Estudio para la Ciclopista de Fenton Street:

- Fase: Diseño Preliminar
- Terminación de la Fase: Otoño de 2021
- Siguiente Fase: Diseño Final
- Fase actual: Diseño

Proyecto de la Intersección de Fenton/MD 410

- Fase: Diseño Preliminar
- Terminación de la Fase: Verano 2021
- Fase Siguiente: Anteproyecto
- Actividad Actual: Coordinación entre agencias y permisos

Avenida Verde de Grove Street:

- Fase: Proconstrucción
- Terminación de la Fase: Junio de 2021
- Fase Siguiente: Piloto Fase 1
- Actividad Actual: Preparación de la construcción

Sitios Web de los Proyectos:

<https://tinyurl.com/FentonVillage>
<https://tinyurl.com/Grove-Street>

GERENTE DE PROYECTO:

Matt Johnson

Tel: 240.777.7237

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

División de Ingeniería de Transporte

Tel: 240-777-7270

Twitter: @MoCo_DTE



Web: <https://www.montgomerycountymd.gov/dot-dte/index.html>

Para obtener este boletín en otro formato, favor de llamar al número

240-777-7623 (Voz). Los usuarios de TTY pueden llamar a Maryland Relay.

Descripción y Actualización del Proyecto Piloto de la Avenida Verde de Grove Street

Esperamos comenzar con la instalación de los elementos de la Fase 1 del proyecto a finales de Junio o principios de Julio.

MCDOT estará monitoreando el volumen y velocidad del tráfico en los siguientes meses para determinar la efectividad de las diferentes estrategias del proyecto y determinar cómo se implementará la segunda fase. A finales del Otoño de este año, llevaremos a cabo otra junta pública para recibir comentarios de la comunidad para la Fase 2.

Los elementos del proyecto de Grove Street son temporales y parte del proyecto piloto, por lo que pueden ser removidos o modificados fácilmente; no son estrategias permanentes. En la primera fase del proyecto piloto, MCDOT estará enfocado en tratamientos para reducir la velocidad de los conductores.

¿Qué cambios serán incorporados en Grove Street durante la Fase 1?

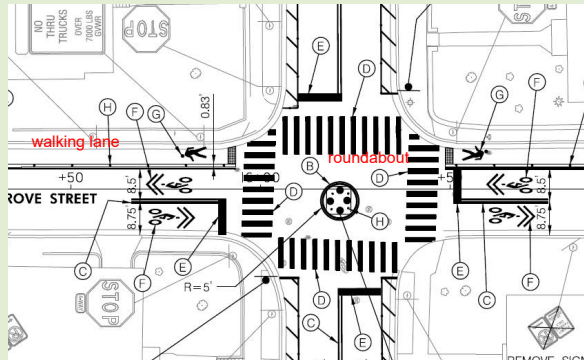
La Fase 1 incluirá un carril peatonal a lo largo del lado oeste de Grove Street, separado del tráfico vehicular por medio de una barrera montable para vehículos de emergencias únicamente. El carril peatonal será de 5 a 6 pies (1.50 a 1.80 metros) de ancho. MCDOT instalará marcas de cruce en el pavimento de las intersecciones.

Se instalará una mini-rotonda en la intersección de Grove Street y Silver Spring Avenue. La intersección continuará teniendo una señal de alto total, pero los conductores tendrán que conducir alrededor de la pequeña rotonda si van a seguir derecho o dar vuelta a la izquierda. Se espera que esto reduzca las violaciones de la señal de alto y la velocidad de los conductores.

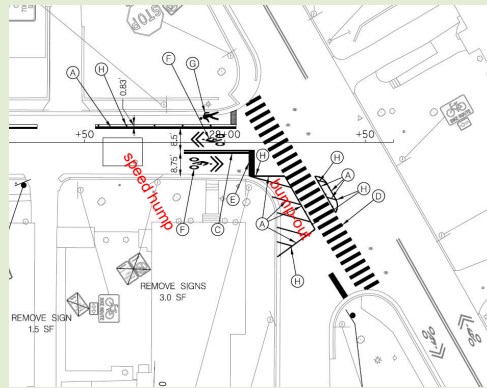
En varias intersecciones se instalarán desviaciones pintadas con postes de plástico para reducir el cruce peligroso de peatones en estas zonas y hacer parecer que la calle es más angosta, lo cual es una estrategia exitosa para reducir la velocidad. En la intersección de Grove Street, Bonifant Street y Hankin Street, la desviación en la esquina sureste contará con una zona de refugio, lo cual reducirá significativamente la exposición de los peatones en el cruce.

Además, se instalarán topes de hule temporales en varias ubicaciones. El contratista está en proceso de compra de los topes, por lo que es posible que estos sean instalados más tarde en el Verano.

Los cierres de calle temporales que fueron instalados durante la pandemia como parte del programa de Shared Streets serán removidos una vez que los elementos de la Fase 1 del proyecto sean instalados.



Arriba: Grove Street y Silver Spring Avenue con una mini-rotonda y desviaciones. El Norte es a la derecha.



Arriba: Grove Street, Bonifant Street y Hankin Street con una desviación para reducir la exposición de los peatones al tráfico en la pierna sur de la intersección. El Norte es a la derecha.

¿Qué es una "Avenida Verde"?

Una "Avenida Verde" es una calle en la que la seguridad de los peatones y ciclistas es una prioridad, y el tráfico de vehículos a alta velocidad está limitado. Para lograr esto, pueden utilizarse estrategias de reducción de velocidad como topes y deflectores, y estrategias de manejo de volumen, como desviaciones.



Arriba: topo
Segundo de Arriba a Abajo: banqueta temporal
Tercero de Arriba a Abajo: mini glorieta
Abajo: carril peatonal

Para inscribirse en la lista de correo de actualización del proyecto, envíe un correo electrónico a

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

e indique que está interesado en la lista de correo del proyecto de Fenton Village.

LOOKOUT
FOR EACH OTHER

Aprenda a navegar por nuevas instalaciones:
www.montgomerycountymd.gov/lookout

VISION ZERO
NO TRAFFIC DEATHS BY 2030