

Welcome

to the

US 29 Flash Bus Rapid Transit Phase 2

Public Information Meeting

MCDOT

FLASH

Bienvenidos a la

Segunda Fase del Proyecto del Sistema de Autobuses de Tránsito Rápido FLASH sobre la Carretera U.S. 29

Reunión informativa
abierta al público en general

MCDOT

FLASH

Join us at
6:30 p.m.
for a brief
presentation.

Únase a nosotros a las
6:30 p.m.
para una breve
presentación.

Montgomery County BRT Network

Red BRT del condado de Montgomery

FLASH

LEGEND / LEYENDA

ROUTE IN SERVICE / RUTA EN SERVICIO

US 29

ROUTES IN DESIGN / RUTAS EN DISEÑO

MD 355

VEIRS MILL ROAD

PLANNED ROUTES / RUTAS PLANIFICADAS

NORTH BETHESDA

NEW HAMPSHIRE AVE

GEORGIA AVE

RANDOLPH ROAD

UNIVERSITY BLVD

EXTENSION TO HOWARD COUNTY AND MONTGOMERY COLLEGE TAKOMA PARK / EXTENSIÓN AL CONDADO DE HOWARD Y MONTGOMERY COLLEGE TAKOMA PARK

IN-SERVICE STOPS / PARADAS EN SERVICIO

PLANNED STOPS / PARADAS PLANIFICADAS

METRO STATION / ESTACIÓN DE METRO

PARK AND RIDE

MARC STATION / ESTACIONAMIENTO MARC

FLASH LINES INTERSECT / ZONAS DE INTERSECCIÓN

TWO COLORS DENOTES WHERE TWO ROUTES CONNECT / DOS COLORES INDICAN DÓNDE SE CONECTAN DOS RUTAS

THREE COLORS DENOTES WHERE THREE ROUTES CONNECT / TRES COLORES INDICAN DÓNDE SE CONECTAN TRES RUTAS



MC DOT

US 29 Flash Bus Rapid Transit Phase 2 Public Information Meeting
Fase 2 del proyecto de autobús de transporte rápido Flash de la US 29 Reunión informativa para el público

CORRIDOR LENGTH

~5 miles

LONGITUD DEL CORREDOR

~5 millas

LOCATION

From Sligo Creek Parkway to Tech Road

UBICACIÓN

Desde Sligo Creek Parkway hasta Tech Road

SYSTEM

Median-Running Bus Lane Hybrid

SISTEMA

Híbrido de buses con carriles e isla central

DESIGN TASK

35% Preliminary Engineering

TAREA DE DISEÑO

Ingeniería preliminar del 35 %

STATIONS

Improvements at Four Corners and Burnt Mills

ESTACIONES

Mejoras en Four Corners y Burnt Mills

Proposed Lane Configurations and Stations

Propuesta de configuraciones de carriles y estaciones

LEGEND / LEYENDA

- SINGLE MEDIAN LANE
CARRIL CENTRAL ÚNICO
- TWO-WAY MEDIAN LANES
CARRILES CENTRALES DE DOS VÍAS
- MIXED TRAFFIC
TRÁFICO MIXTO
- PROJECT AREA
ÁREA DEL PROYECTO
- FLASH BRT STATIONS
ESTACIONES DE BTR FLASH



Planned Bicycle and Pedestrian Facilities

Instalaciones planificadas para ciclistas y peatones

FLASH



Reviewing documented recommendations

- 2018 Bicycle Master Plan
- US 29 Mobility & Reliability Study
- Small Area Plans
- 2023 Pedestrian Plan
- 2024 Complete Streets Design Guide

Revisión de recomendaciones documentadas

- *Plan Maestro de Bicicletas 2018*
- *Estudio de Movilidad y Confiabilidad de la US 29*
- *Planes para Áreas Pequeñas*
- *Plan Peatonal 2023*
- *Guía Completa de Diseño de Calles 2024*



Identifying conflicting recommendations

Identificación de recomendaciones contradictorias

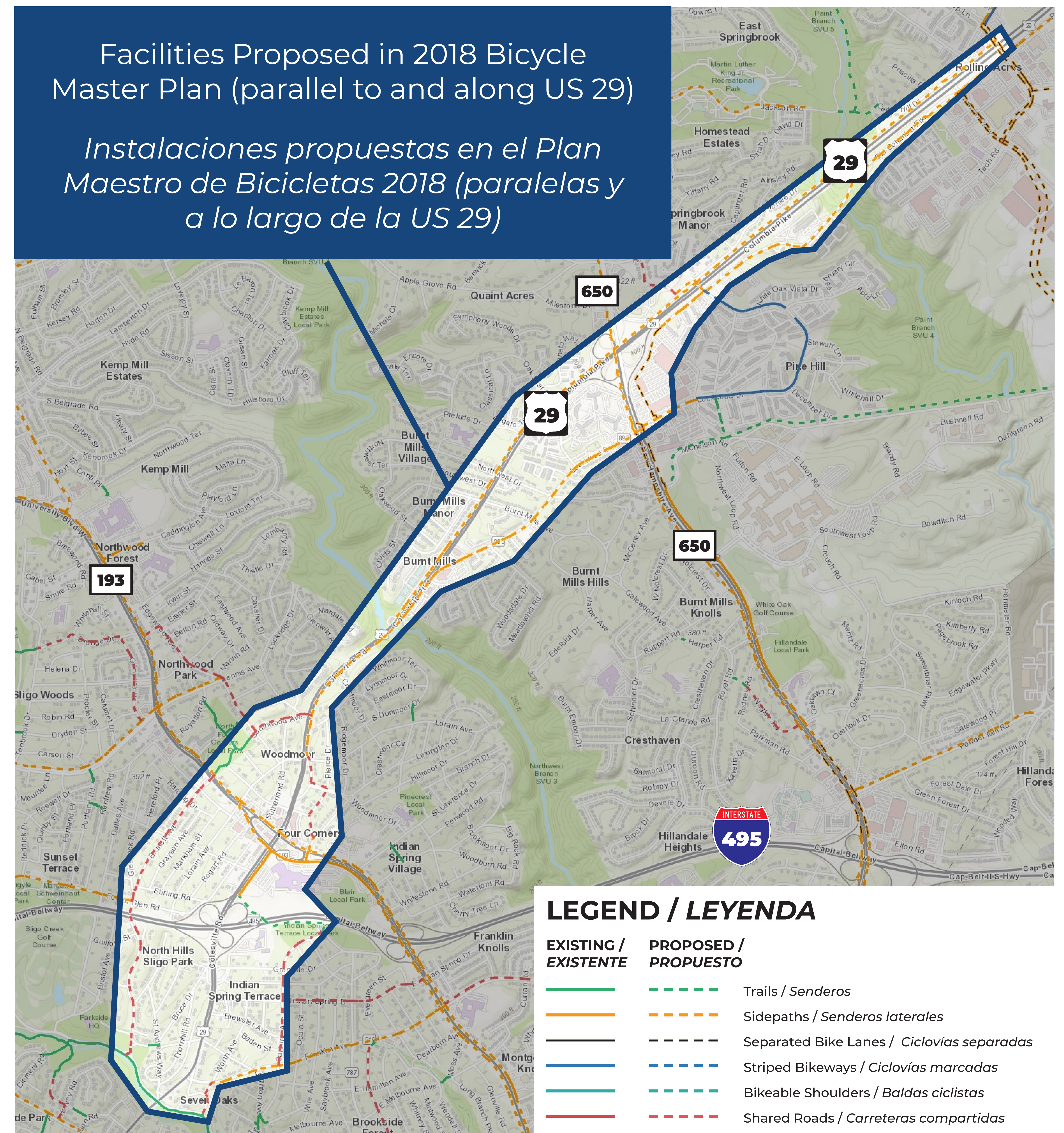


Developing and evaluating concept design

- Impact
- Property Needs
- Cost Implications

Desarrollo y evaluación del diseño conceptual

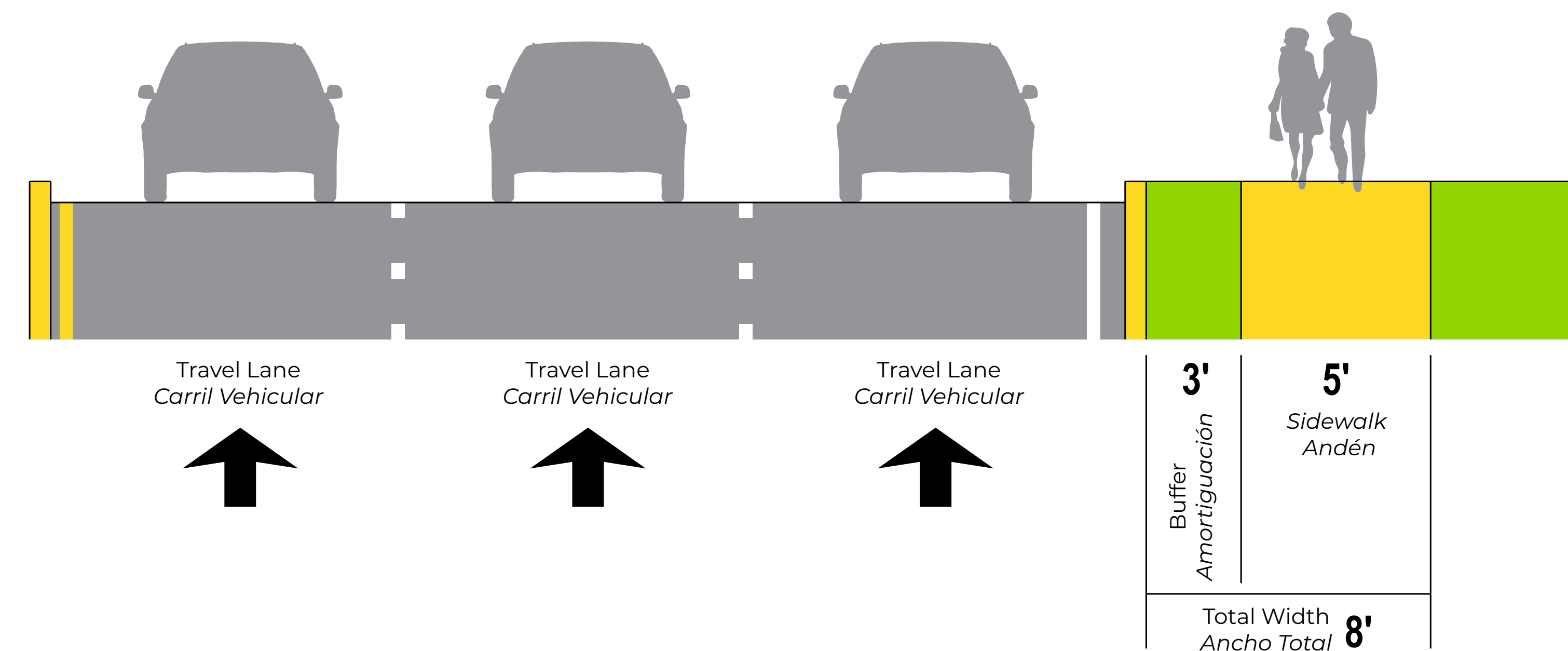
- *Impacto*
- *Necesidades de propiedad*
- *Implicaciones de costos*



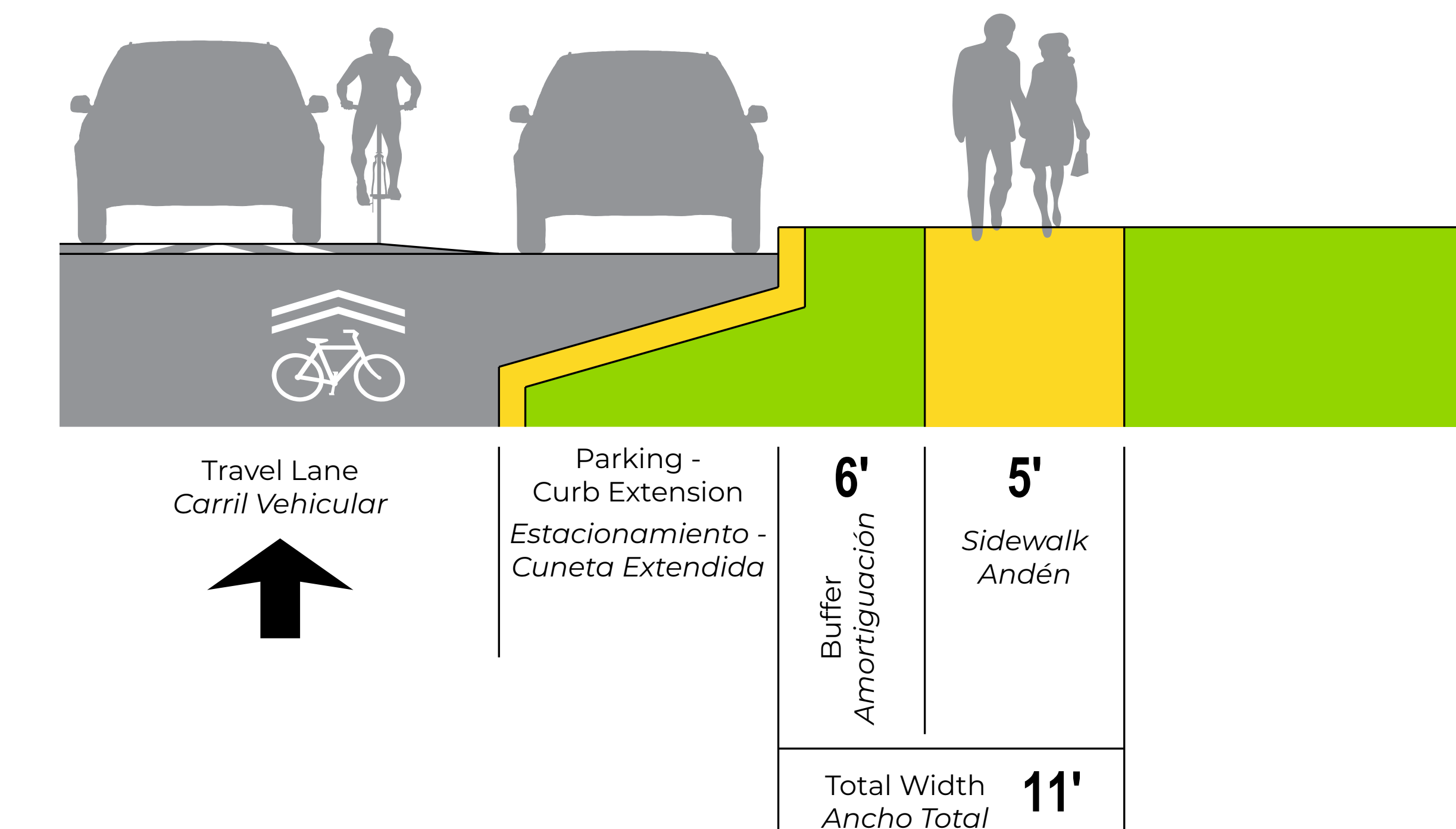
Potential Bicycle and Pedestrian Treatments

Posibles tratamientos para bicicletas y peatones

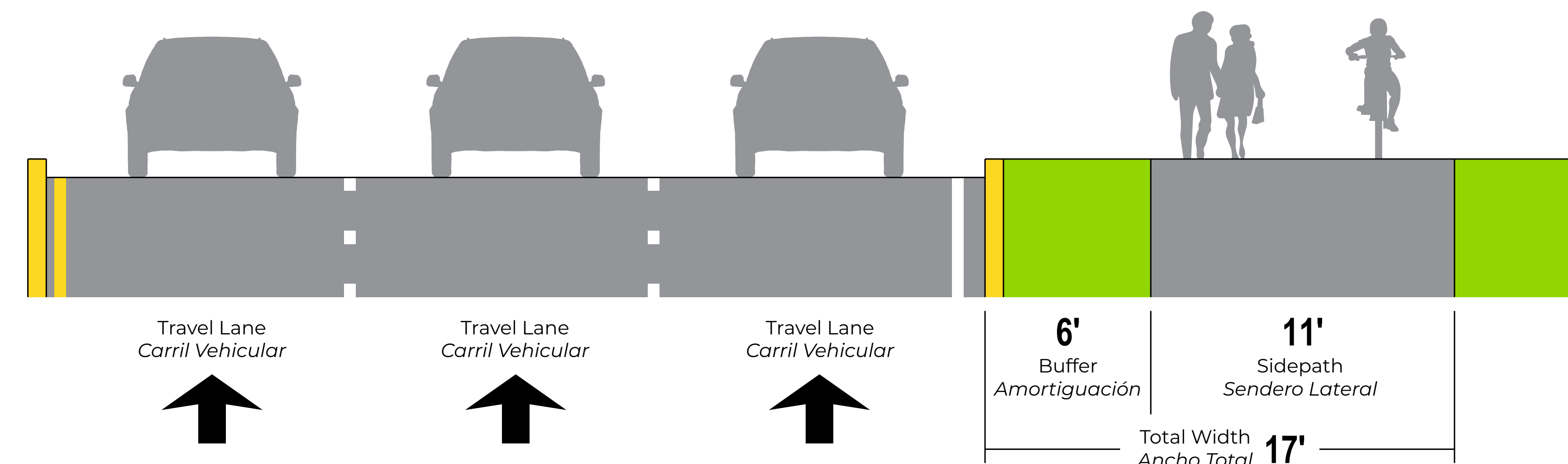
SIDEWALK / ANDÉN



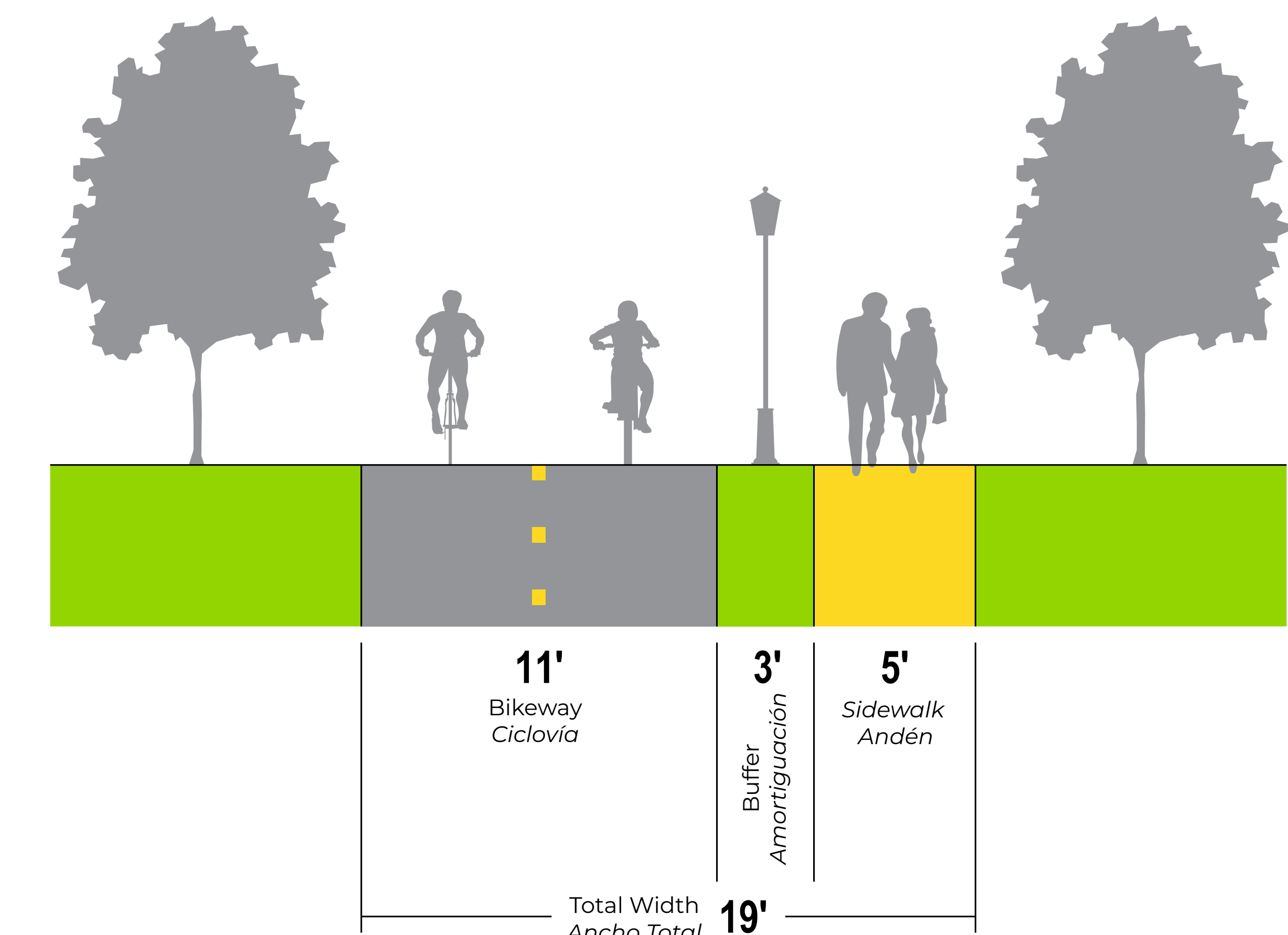
BREEZEWAY SHARED ROAD / CAMINO COMPARTIDO CON PASADIZO CUBIERTO



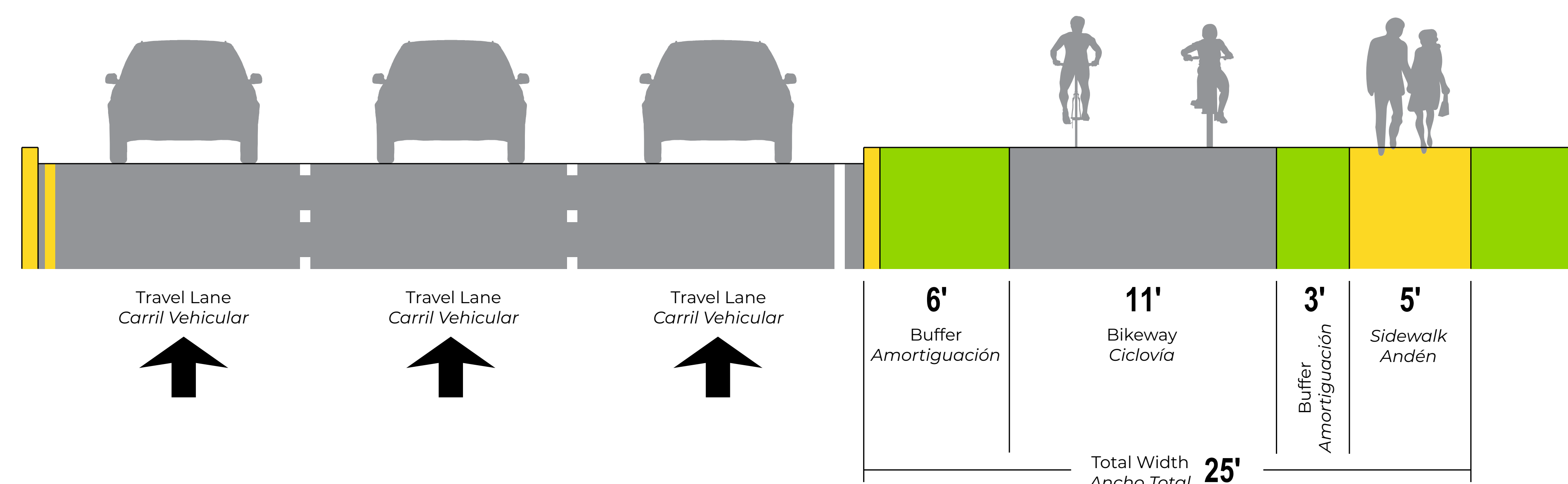
SIDEPATH / SENDERO LATERAL



BREEZEWAY TRAIL / SENDERO CON PASADIZO CUBIERTO



BREEZEWAY SIDEPATH / SENDERO LATERAL DEL PASADIZO CUBIERTO



*Dimensions from Complete Streets Design Guide (variable widths dependent on location)

*Las dimensiones que se muestran son de la Guía completa de diseño de calles (los anchos variables dependen de la ubicación)

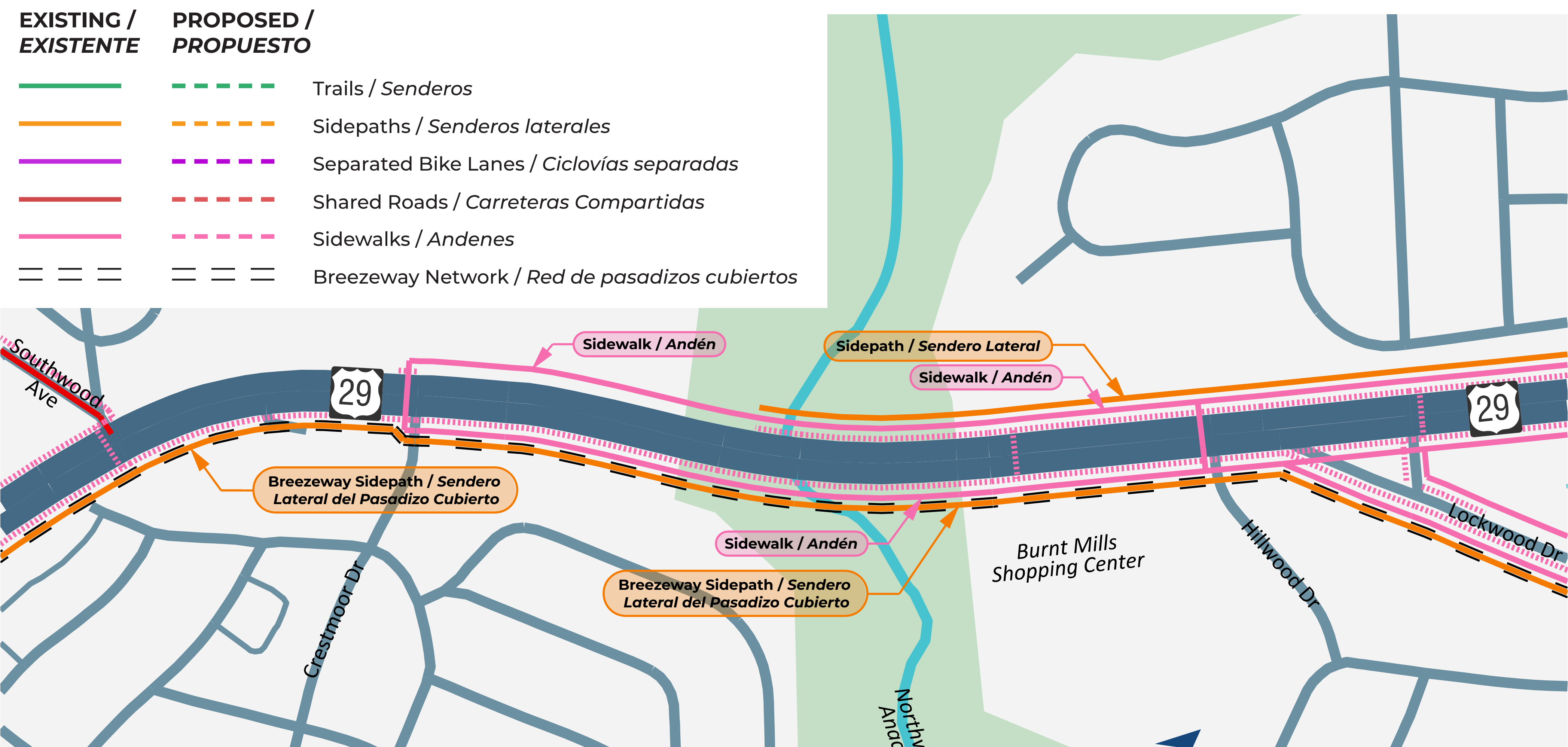
Bicycle and Pedestrian Facility Conflicts

Conflictos en las instalaciones para bicicletas y peatones



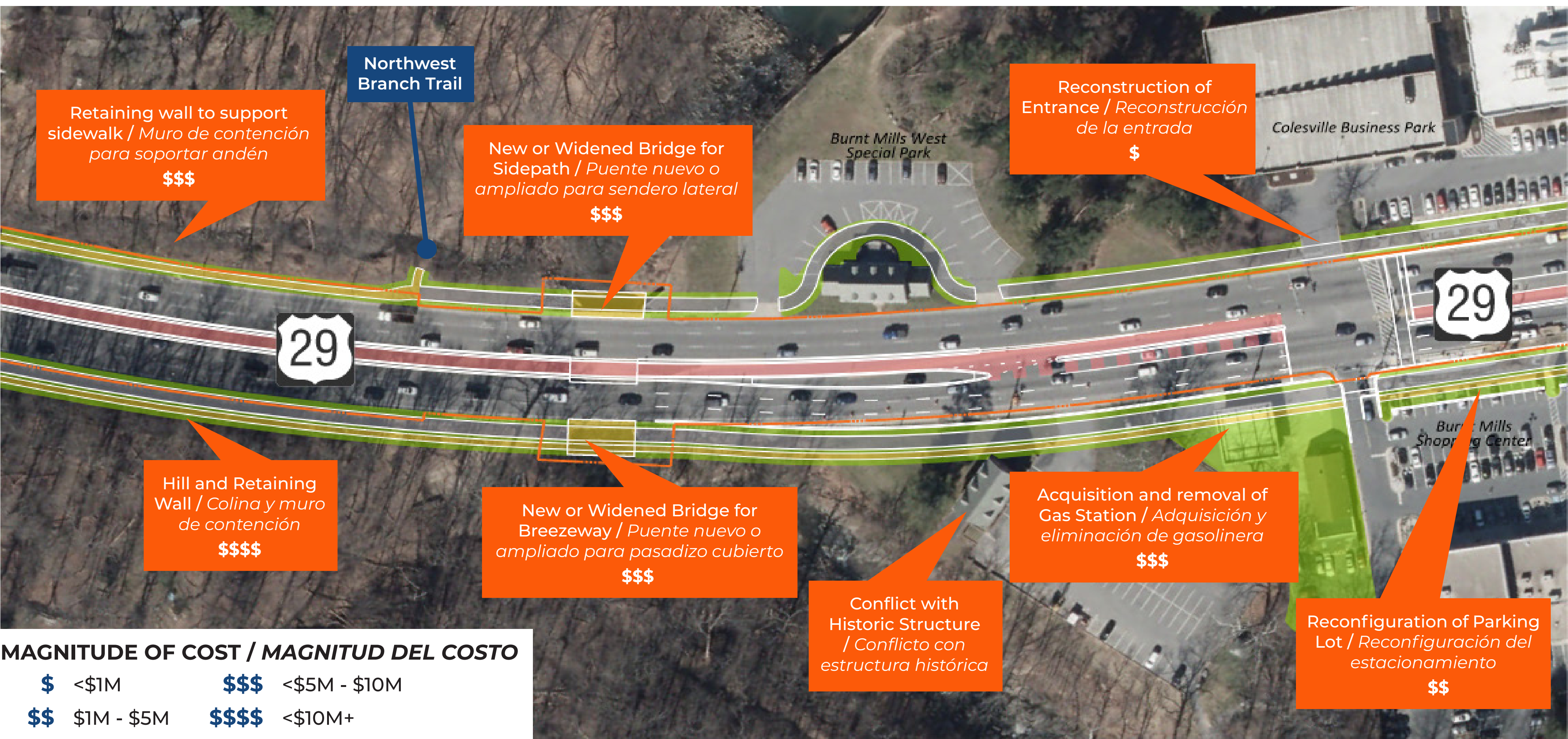
Southwood Ave to Lockwood Dr Planned Facilities

Instalaciones planificadas de Southwood Ave a Lockwood Dr



Specific Conflicts at Northwest Branch & Burnt Mills

Conflictos específicos entre Northwest Branch y Burnt Mills



Implementation of All Documented Recommended Facilities is Not Feasible

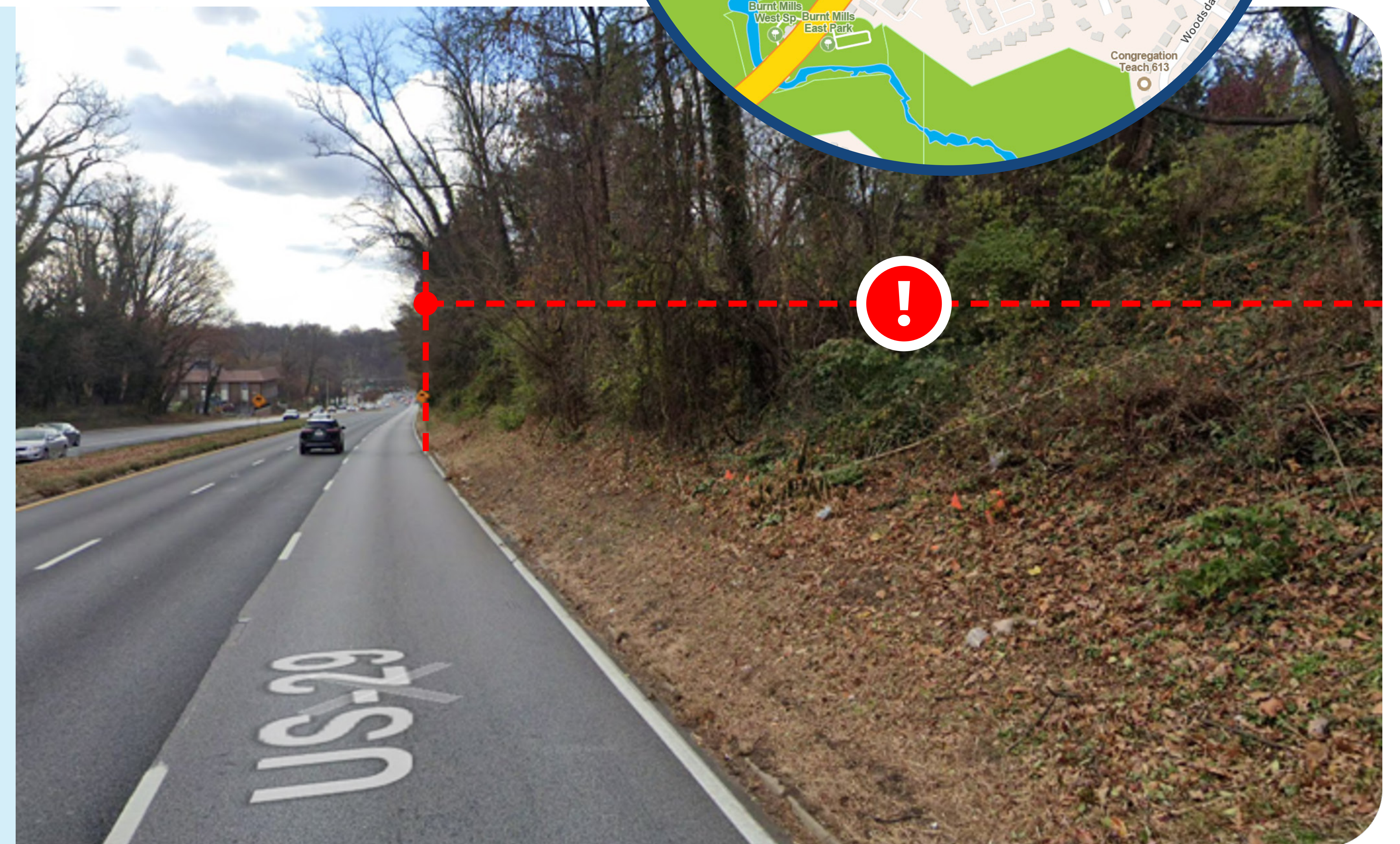
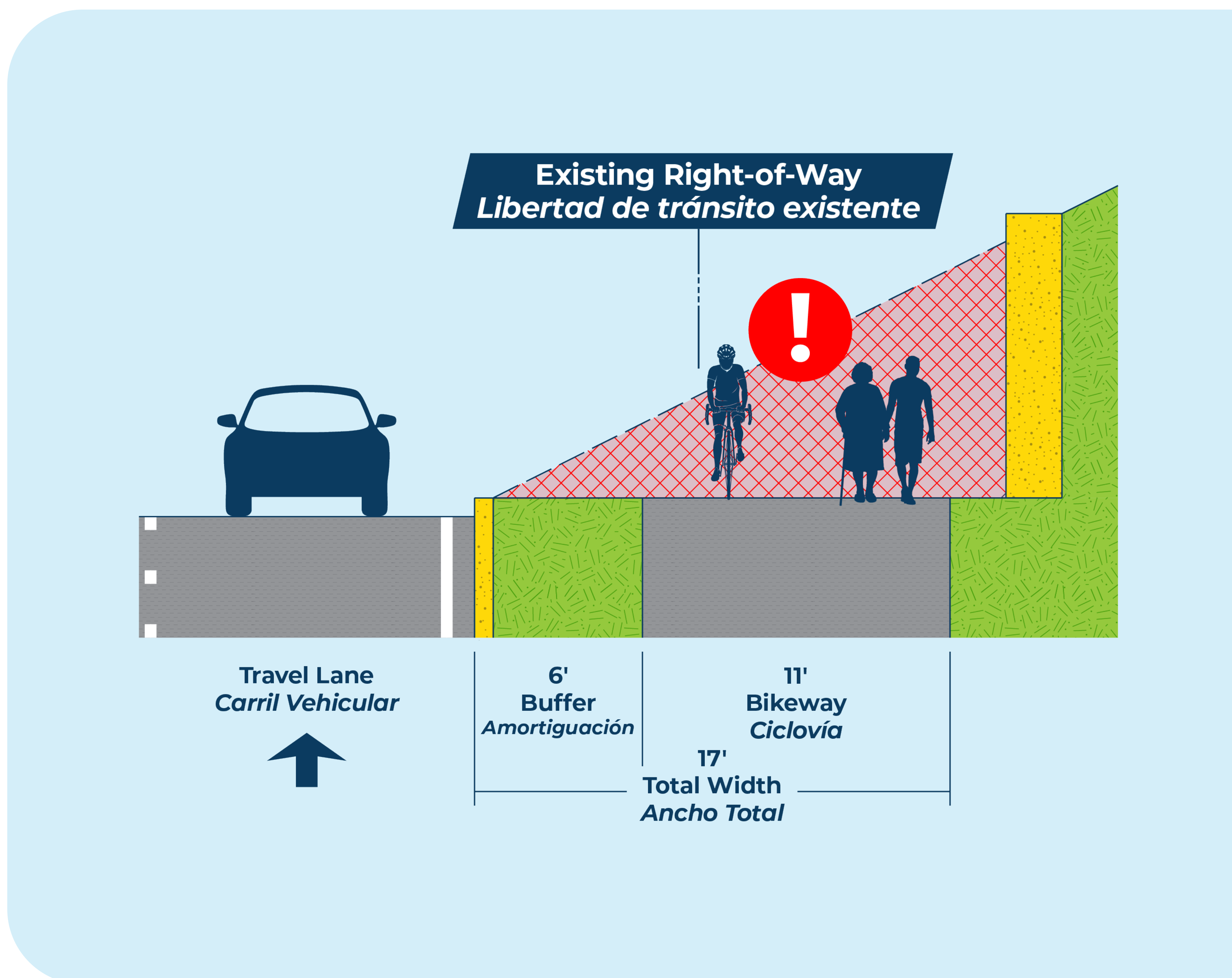
La implementación de todas las instalaciones recomendadas y documentadas no es factible

- Major conflicts exist across much of the corridor
Existen grandes conflictos en gran parte del corredor
- High impact on adjacent properties
Alto impacto en propiedades adyacentes
- Potential for environmental impacts
Potencial de impacto ambiental
- High cost for many facilities
Alto costo para muchas instalaciones
- Construction timeline would be long
El cronograma de construcción sería muy extenso

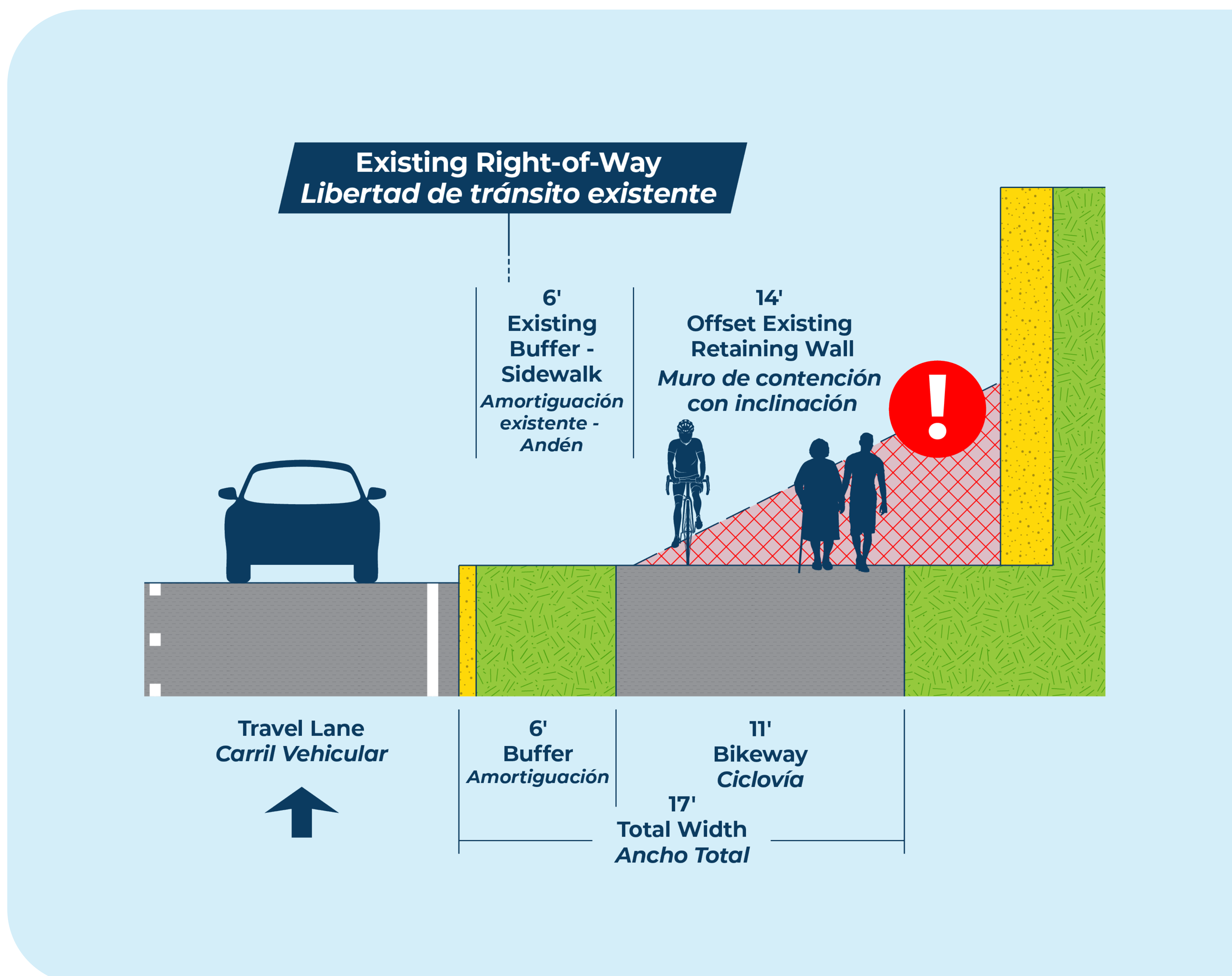
North of Burnt Mills *Al norte de Burnt Mills*

FLASH

- ! Right-of-way impacts / *Impactos en la libertad de tránsito*
- ! Excavation and tree removal / *Excavación y remoción de árboles*
- ! Construction of retaining wall / *Construcción de muro de contención*



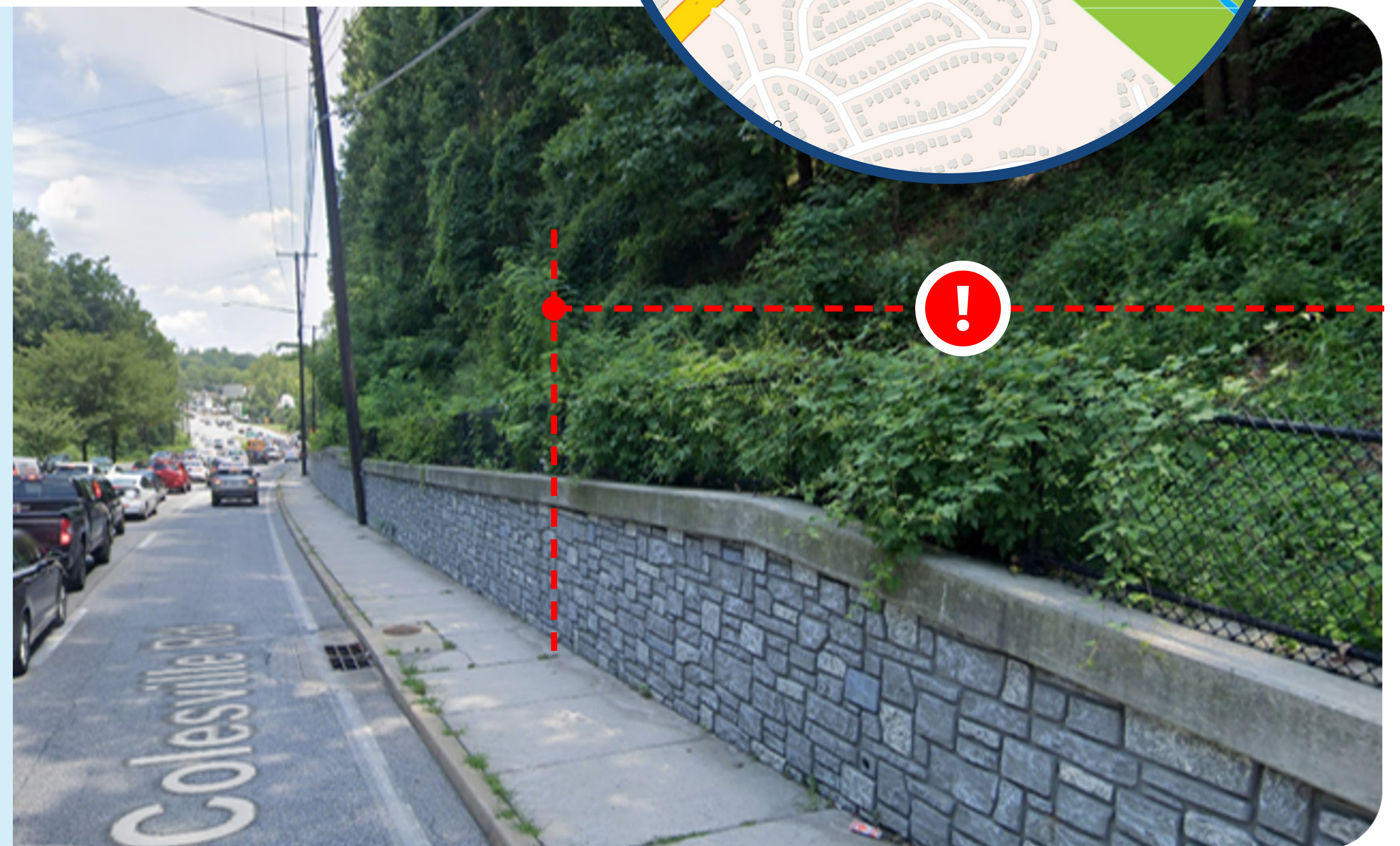
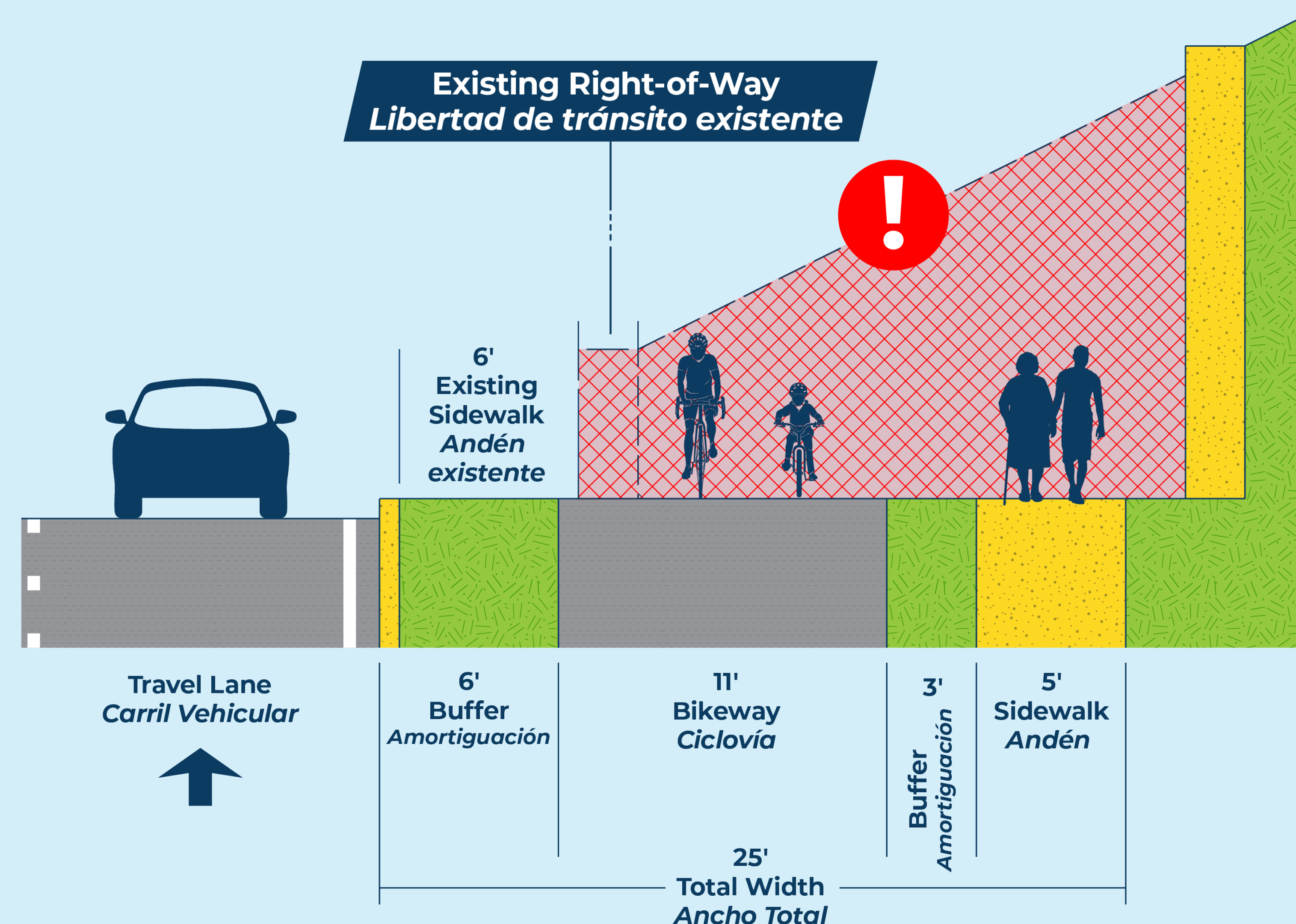
- ! Modification of existing retaining wall / *Modificación del muro de contención existente*
- ! Right-of-way impacts / *Impactos en la libertad de tránsito*
- ! Excavation / *Excavación*
- ! Utility relocation / *Reubicación de servicios públicos*
- ! Streetlight relocation / *Reubicación del alumbrado público*



South of Northwest Branch *Al sur de Northwest Branch*

FLASH

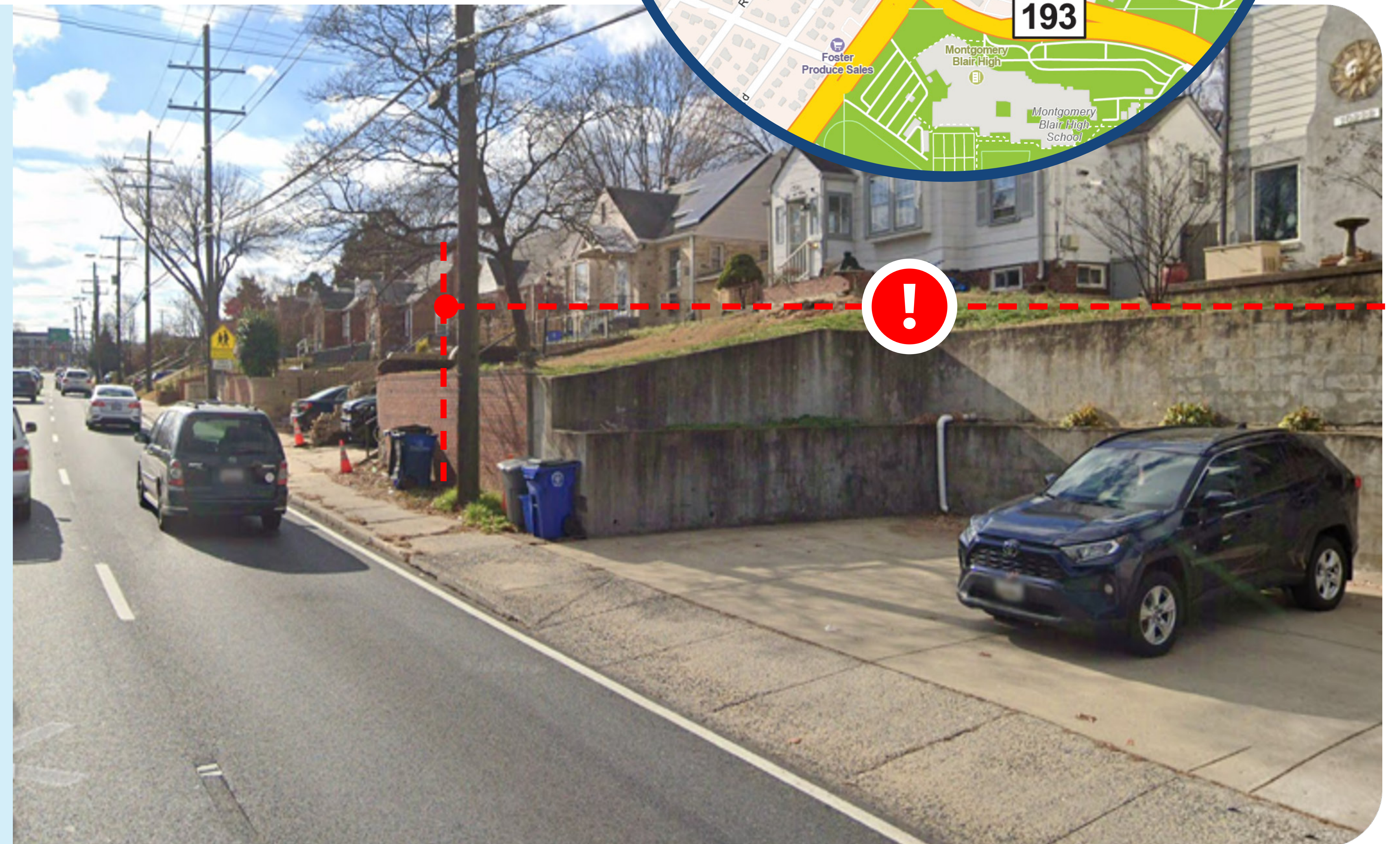
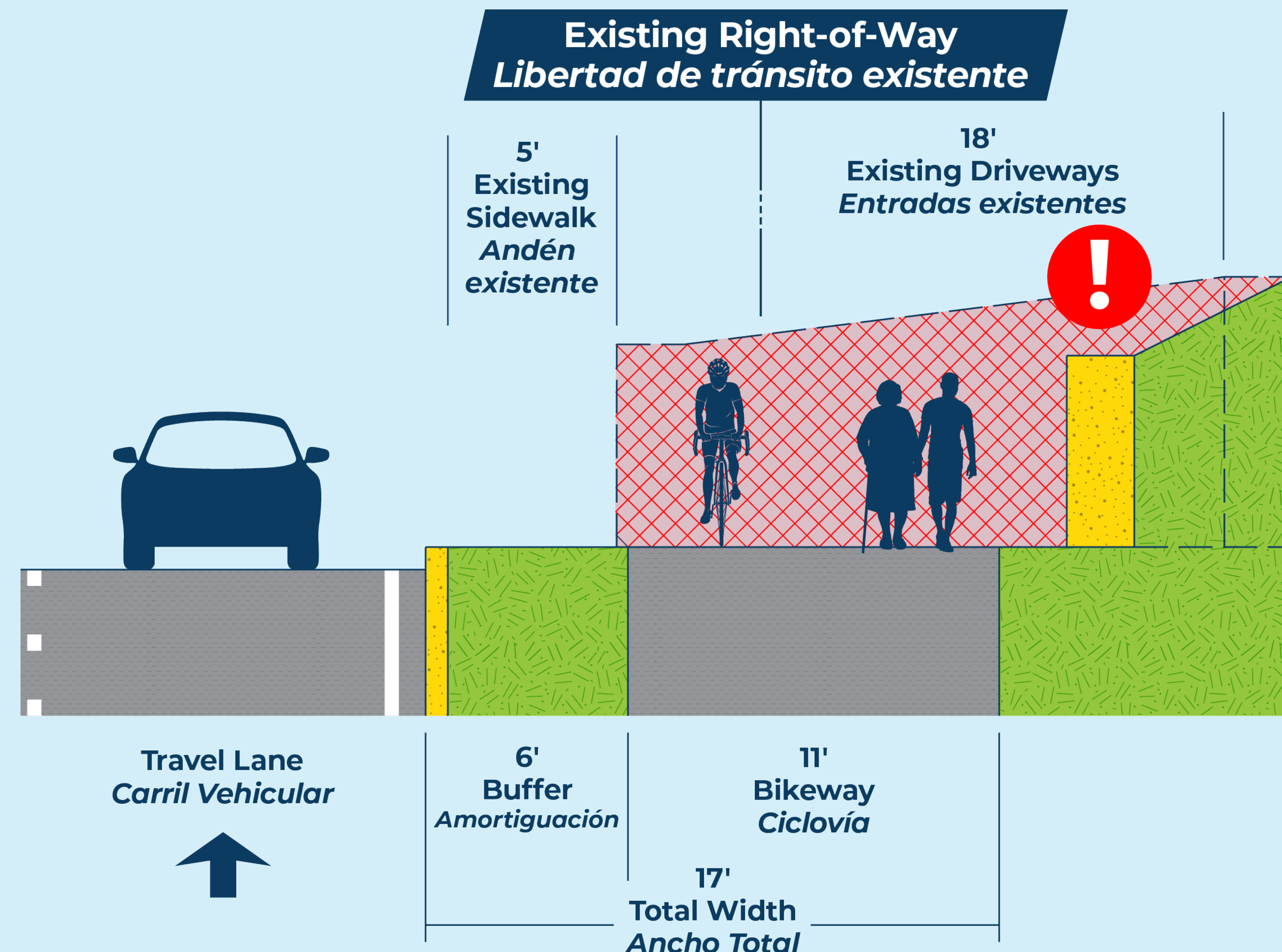
- ! Right-of-way impacts / *Impactos en la libertad de paso*
- ! Utility relocation / *Reubicación de servicios públicos*
- ! Streetlight relocation / *Reubicación del alumbrado público*
- ! Excavation and tree removal / *Excavación y remoción de árboles*
- ! Construction of retaining wall / *Construcción de muro de contención*



North of Four Corners *Al norte de Four Corners*

FLASH

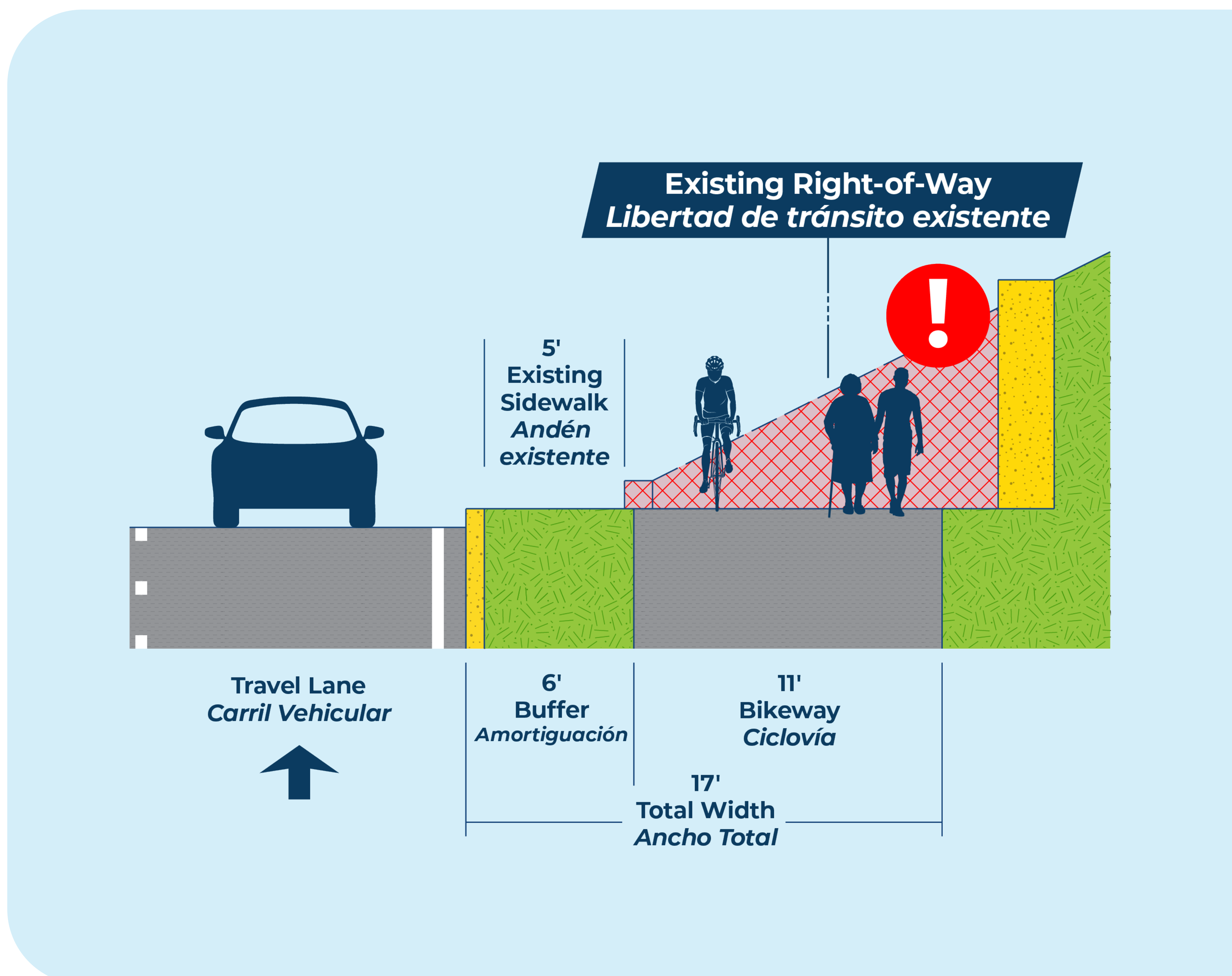
- ! Right-of-way impacts / *Impactos en la libertad de paso*
- ! Residential modifications / *Modificaciones residenciales*
- ! Parking removal / *Eliminación de estacionamiento*
- ! Utility relocation / *Reubicación de servicios públicos*
- ! Streetlight relocation / *Reubicación del alumbrado público*
- ! Construction of retaining wall / *Construcción de muro de contención*



South of Beltway Al sur de la Circunvalación

FLASH

- ! Right-of-way impacts / *Impactos en la libertad de paso*
- ! Residential modifications / *Modificaciones residenciales*
- ! Utility relocation / *Reubicación de servicios públicos*
- ! Construction of retaining wall / *Construcción de muro de contención*



Your feedback matters!

Please leave a comment using the methods below:

USE THE Comment Box

Fill out the provided form and drop it in the comment box.



VISIT THE Project Website

montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/US29BRT



CONTACT THE Project Team

US29BRT@montgomerycountymd.gov



¡Sus comentarios son importantes!

Deje un comentario de la siguientes formas:

UTILICE LA Caja de comentarios

Complete el formulario proporcionado y colóquelo en la caja de comentarios.

VISITE EL Sitio web del proyecto

montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/US29BRT

CONTACTE AL Equipo del proyecto

US29BRT@montgomerycountymd.gov