



Reunión de la Comunidad

Mejoras para Ciclistas y Peatones en Veirs Mill Road

3 de octubre de 2022

Matt Johnson, AICP

Gerente de proyecto

Departamento de Transporte del Condado de Montgomery

Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov





Bienvenidos

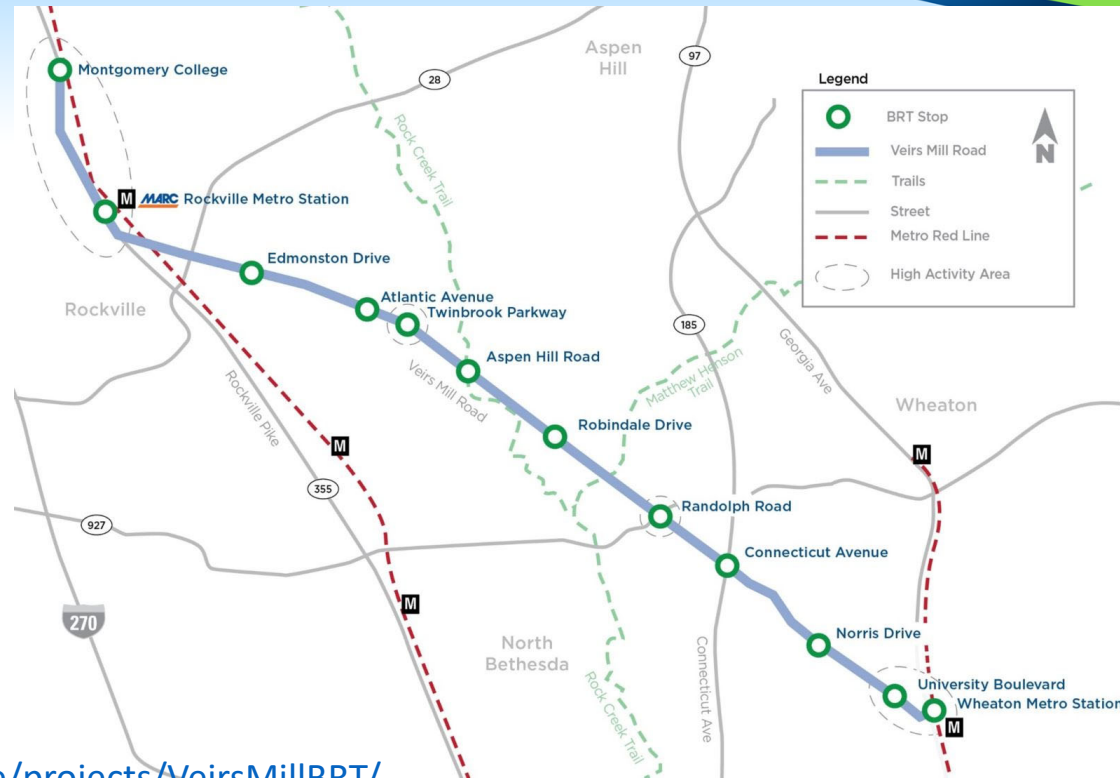
- Bienvenidos a la reunión de la comunidad.
- Esta es una reunión híbrida, con una parte en persona y otra parte en línea. Les pedimos que tengan paciencia con nosotros mientras probamos este nuevo formato.
- La página web del proyecto se encuentra en:
<https://www.montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/veirsmill/index.html>
- Después de la presentación, tendremos un breve período de preguntas y respuestas, y luego áreas de trabajo para discutir partes específicas del corredor.



Antecedentes del Proyecto

- Estas mejoras se están diseñando y construyendo como parte del proyecto de autobús de tránsito rápido de Veirs Mill Road (BRT, por sus siglas en inglés), sin embargo, esta reunión se enfocará únicamente hacia los elementos relacionados con peatones y bicicletas.
- El proyecto Veirs Mill BRT introducirá un servicio de autobús de alta calidad a lo largo del corredor de Veirs Mill Road entre la estación de Metro de Wheaton y Montgomery College. En la página web en el siguiente enlace, ustedes podrán obtener más información sobre el proyecto BRT.

<https://www.montgomerycountymd.gov/dot-dte/projects/VeirsMillBRT/>



Descripción General

- El objetivo de este proyecto es ofrecer infraestructura para peatones a ambos lados de Veirs Mill Road entre Wheaton y Robindale Drive.
 - En el lado sur de Veirs Mill Road, proponemos que se construya una acera donde hoy existen brechas.
 - En el lado norte de Veirs Mill Road, proponemos un camino de uso compartido, destinado tanto a peatones como a ciclistas, excepto donde ya exista un camino de servicio; ahí solo se tendrá una acera.
- También estamos proponiendo más cruces protegidos sobre Veirs Mill Road
- De igual manera se planean algunas mejoras peatonales para Randolph Road

Calendario

- Actualmente nos encontramos en el diseño preliminar (terminado el 30%).
- A medida que avance el diseño, anticipamos llevar a cabo dos reuniones públicas adicionales que incluirán el BRT y los elementos del proyecto relacionados con bicicletas y peatones.
- Se tiene previsto que el 100% del diseño se terminará en el verano de 2024
- Anticipamos que se llevará a cabo una reunión pública adicional antes de la construcción.
- Se tiene previsto que la construcción comience en la primavera de 2025

Descripción del Corredor

- Repasemos lo que se propone, recorriendo de oeste a este, comenzando en Robindale Drive.
- En estos gráficos, el color azul señala mejoras que fueron planeadas por el proyecto BRT antes de agregar estas mejoras para peatones y bicicletas. El color amarillo indica los elementos relacionados con peatones y bicicletas agregados al proyecto.
- Todos estos mapas están disponibles en la página web del proyecto para que ustedes puedan verlos en cualquier momento.

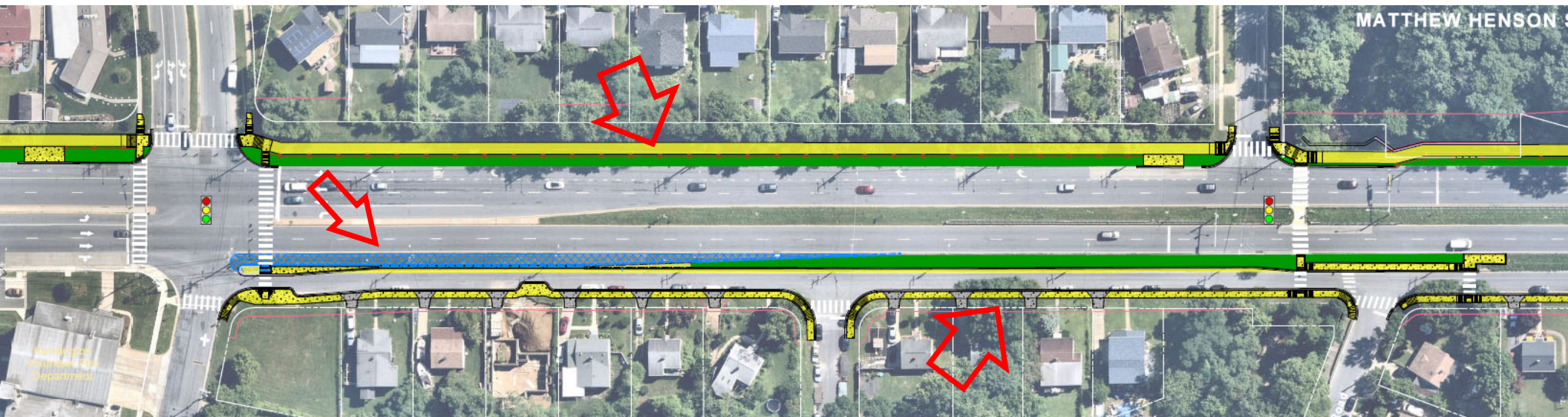
Descripción del Corredor

- Robindale Drive a Parkland Drive
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Nuevo cruce peatonal de lado este en Robindale Dr.
 - Nuevo cruce peatonal de lado este en Parkland Dr.



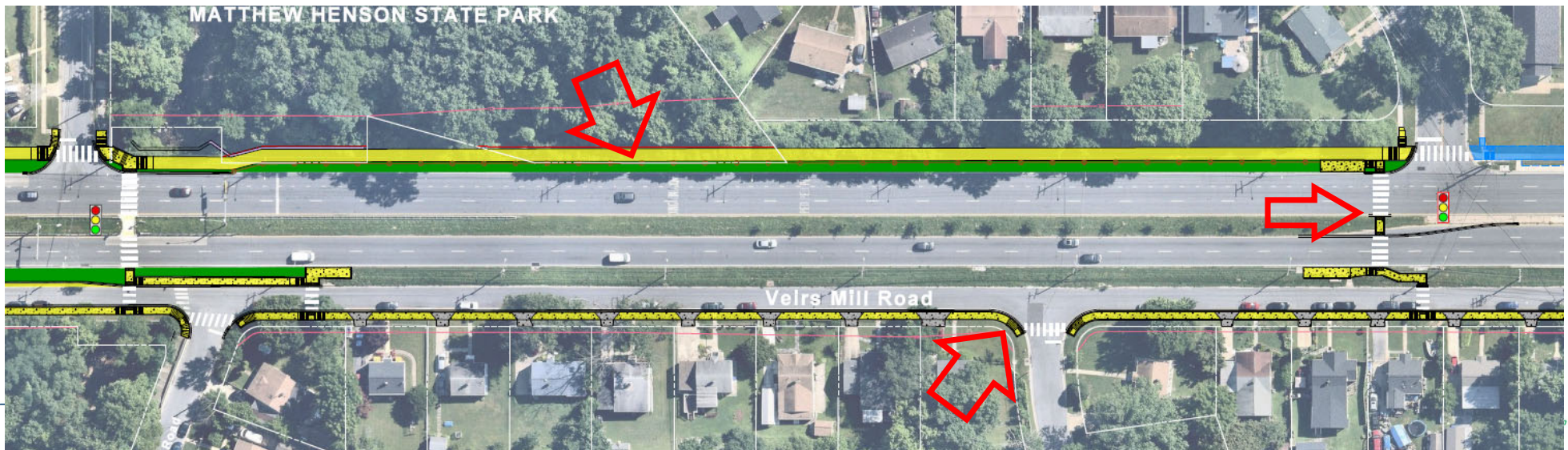
Descripción del Corredor

- Parkland Drive a Turkey Branch Parkway
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Nueva acera en el lado sur del camino de servicio
 - Noten que hay un carril exclusivo para autobuses BRT. Este se muestra en color azul.



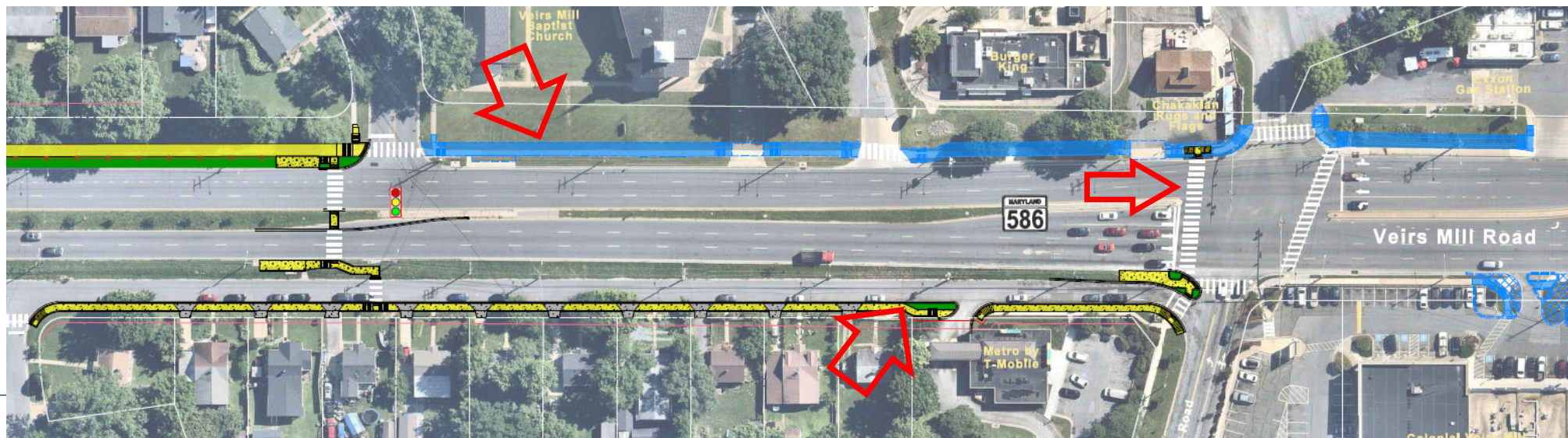
Descripción del Corredor

- Turkey Branch Parkway a Havard Street
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Nueva acera en el lado sur del camino de servicio
 - Nuevo cruce peatonal señalizado en Havard St.



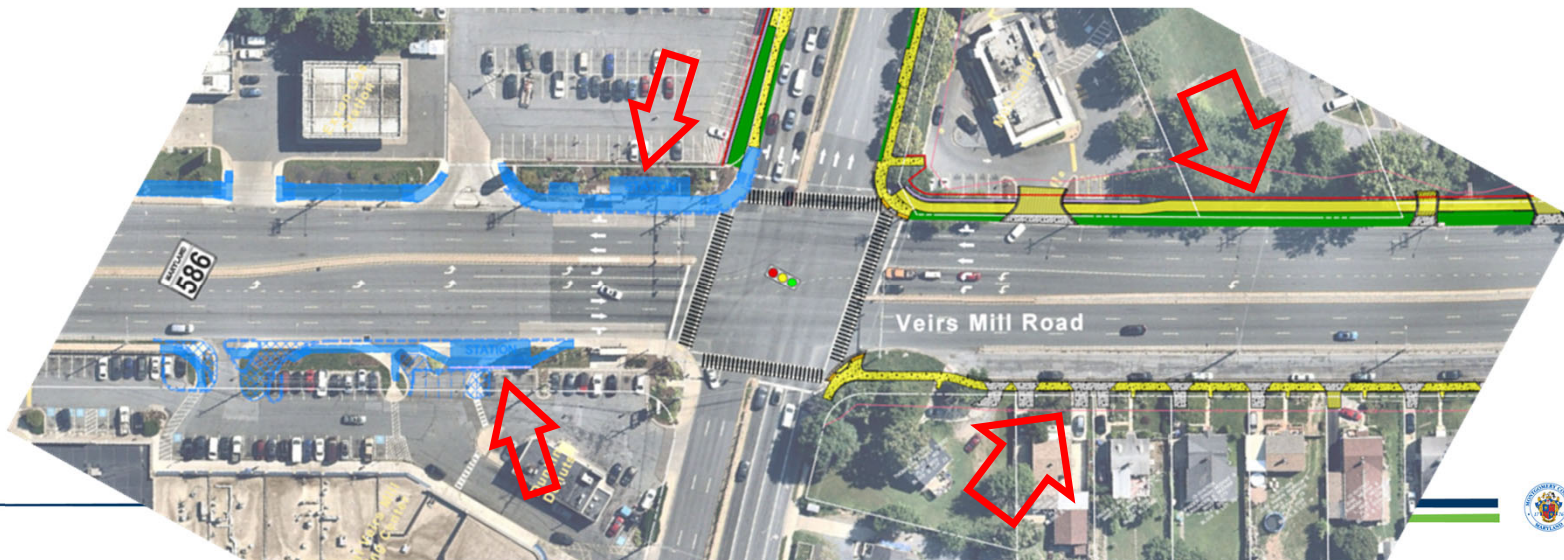
Descripción del Corredor

- Havard Street a Gridley Road
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Nueva acera en el lado sur del camino de servicio
 - Nuevo cruce peatonal en el lado oeste en Gridley Road



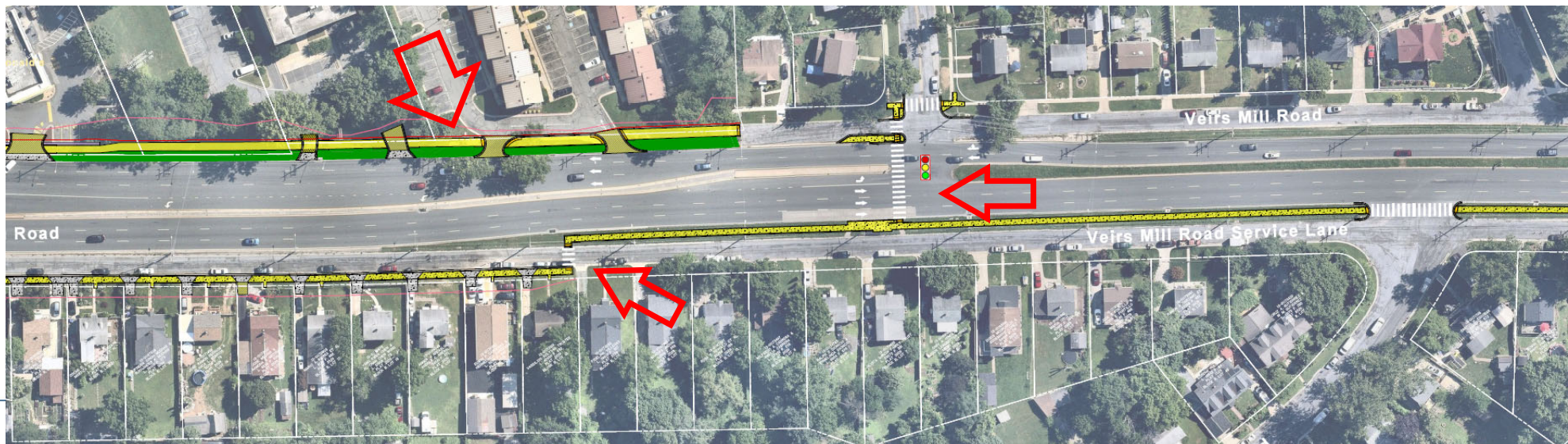
Descripción del Corredor

- En Randolph Road
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Nueva acera en el lado sur del camino de servicio al este de Randolph Road
 - Cruces peatonales de alta visibilidad en Randolph Road



Descripción del Corredor

- Randolph Road a Sampson Road
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte al oeste de Bushey Drive
 - Nueva acera cambia del lado sur del camino de servicio al camellón entre la calle principal y el camino de servicio
 - Nuevo cruce de peatones señalizado en Bushey Drive



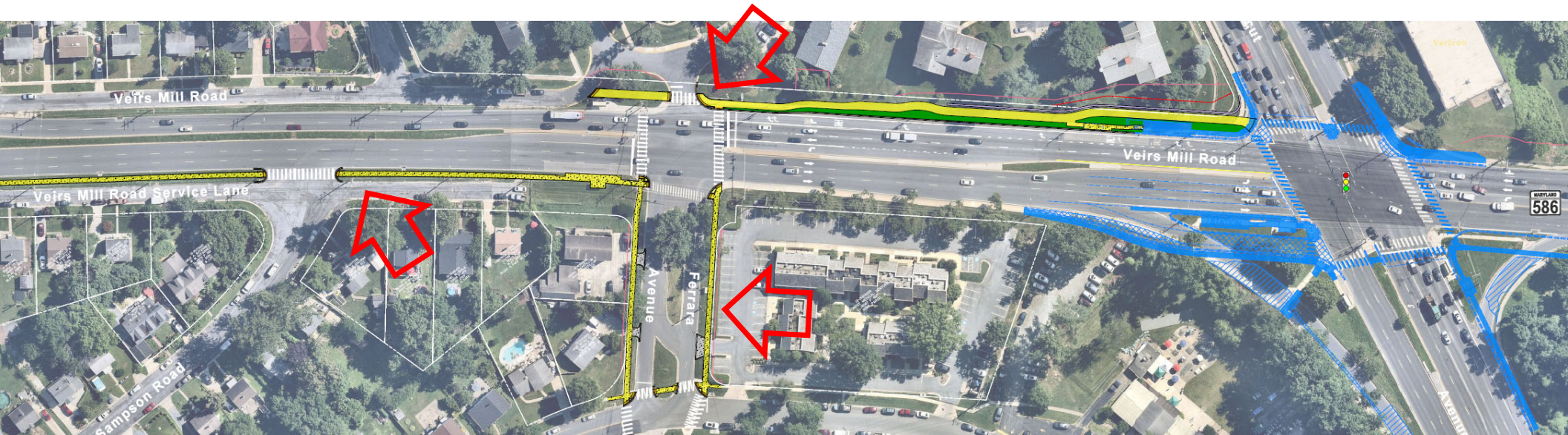
Descripción del Corredor

- Veirs Mill Road en Bushey Drive



Descripción del Corredor

- Sampson Road a Connecticut Ave.
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte al este de Ferrara Ave.
 - Nueva acera en el camellón adyacente a el camino de servicio sur
 - Aceras renovadas a lo largo de Ferrara Ave.



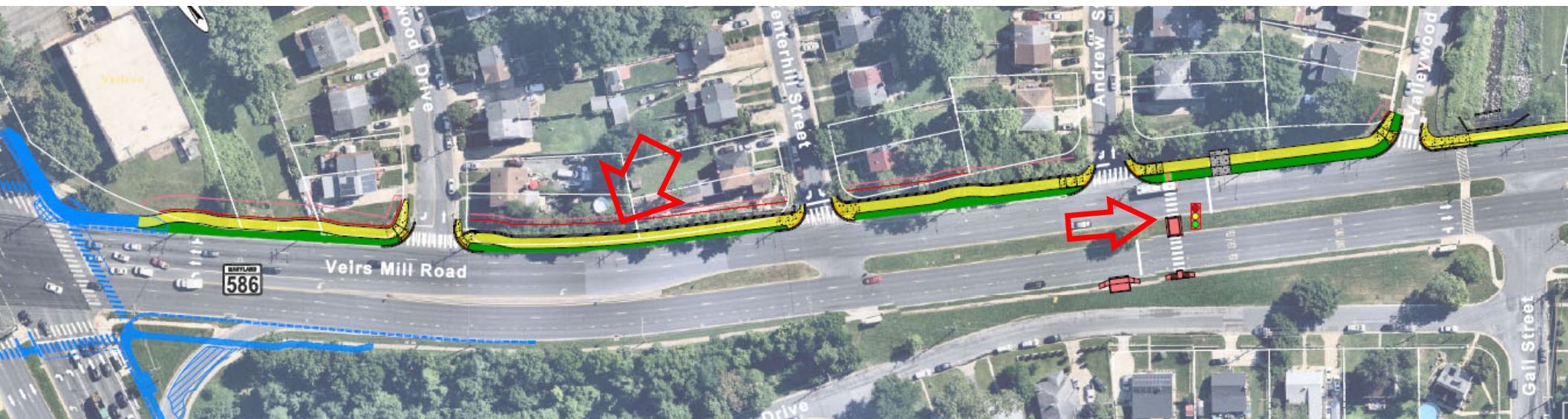
Descripción del Corredor

- Veirs Mill Road en Connecticut Ave



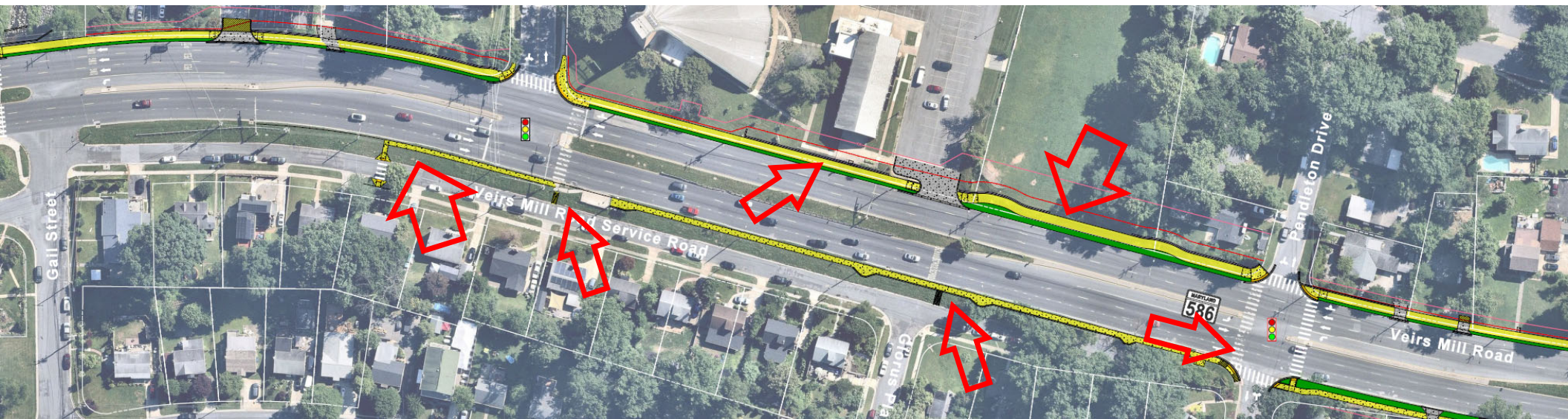
Descripción del Corredor

- Connecticut Ave a Gail Street
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Como parte de un proyecto separado, el cruce de peatones en Valleywood/Gail se reemplazará por un cruce de peatones señalizado en Andrew St. Se construirá antes de este proyecto.



Descripción del Corredor

- Gail Street a Pendleton Drive
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte
 - Nueva acera en el lado sur de la calle principal al este de Clairidge Road
 - Nueva señalización en Pendleton Drive con cruces peatonales



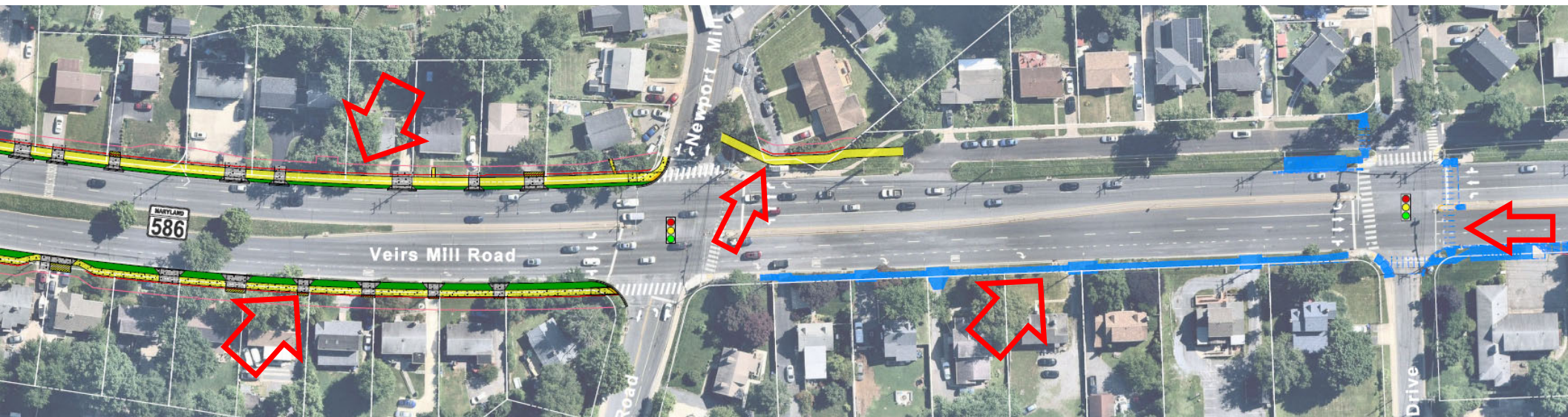
Descripción del Corredor

- Veirs Mill Road en Clairridge Ave



Descripción del Corredor

- Pendleton Drive a Norris Drive
 - Nuevo camino de uso compartido en el lado norte al oeste de Newport Mill Road
 - Nueva acera en el lado sur de la calle principal
 - Nuevo cruce de peatones en el lado este en Norris Drive



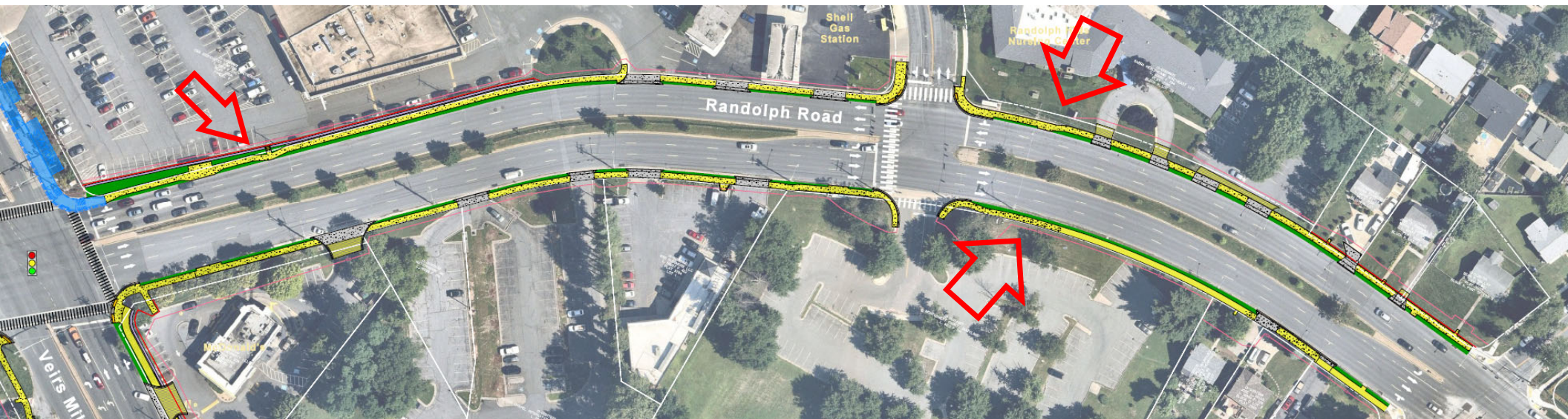
Descripción del Corredor

- Norris Drive a Galt Ave.
 - Nueva acera a lo largo del lado sur de la calle principal
 - Nuevo señalamiento con cruces peatonales en Galt Ave.



Descripción del Corredor

- Mejoras en Randolph Road
 - Aceras reconstruidas en ambos lados entre Viers Mill Road y Bushey Dr.
 - Muro de contención y un barandal a lo largo del centro comercial Stonemill Square.



Descripción del Corredor

- Randolph Road en Stonemill Square





Discusión

- Gracias por su atención a esta presentación.
- Vamos a pasar al período de preguntas y respuestas en este momento.





Período de Comentario

El tiempo de comentarios del público cerrará a las 5:00 pm del **lunes 17 de octubre**.

Envíe sus comentarios por correo electrónico a:
Matt.Johnson@MontgomeryCountyMD.gov

O por correo a:

Matt Johnson
MCDOT Transportation Engineering
100 Edison Park Drive, 4th Floor
Gaithersburg, MD 20878

